



Stoneridge Electronics™ jest częścią firmy Stoneridge Inc. (NYSE: SRI) oraz wiodący dostawca tachografów i rozwiązań dla flot w europejskim sektorze usług posprzedażnych. Pięć dekad projektowania i produkcji w połączeniu z naszą wiedzą i doświadczeniem pozwala nam dostarczać klientom dokładnie to, czego chcą: wysoce niezawodne i solidne produkty, wspierane przez profesjonalną obsługę posprzedażną.



**SE5000** SMART 2

Druga generacja inteligentnych tachografów



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal



# Stoneridge SE5000 Smart 2

## Druga generacja inteligentnych tachografów

SE5000 Smart 2 jest inteligentnym tachografem drugiej generacji firmy Stoneridge, zaprojektowanym w celu spełnienia norm Mobility Package I UE. Pakiet Mobility Package stanowi zbiór europejskich przepisów i regulacji dla sektora transportu i zawiera nowe przepisy mające na celu poprawę warunków socjalnych kierowców, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zapewnienie równego dostępu do rynków europejskich. Zgodnie z załącznikiem Smart 2 (UE 2016/799), przyjętym rozporządzeniem 2021/1228, do lepszego monitorowania i egzekwowania tych norm w Unii Europejskiej wymagany jest ulepszony technicznie tachograf. Stało się to przyczyną wprowadzenia tachografu SE5000 Smart 2 firmy Stoneridge Electronics.

### PLYNNE PRZEJŚCIE

Stoneridge zapewnia najlepsze rozwiązanie na rynku w zakresie modernizacji tachografów analogowych i cyfrowych. Zapewniamy płynne przejście z rozwiązania Smart 1 na Smart 2 bez konieczności stosowania dodatkowych narzędzi. Nasze narzędzie warsztatowe Optimo<sup>2</sup>, tester DSRC i moduły DSRC można aktualizować, co gwarantuje szybki proces kalibracji. SE5000 Smart 2 jest dostępny w wersjach ADR i innych niż ADR, co usprawnia zarządzanie zapasami.

### PRZYGOTOWANIA

Warsztaty powinny przygotować się do obowiązkowej modernizacji tachografów analogowych i 1B do pojazdów transportu międzynarodowego w 2024 r., a do sierpnia 2025 r. do wszystkich pojazdów Tachografy Smart 1 do transportu międzynarodowego. Konfiguracja generowana przez użytkownika Stoneridge Optimo<sup>2</sup> pomoże warsztatom w gromadzeniu, wymianie i ponownym wykorzystaniu wymaganych konfiguracji w celu przygotowania do modernizacji.

Aby pomóc technikom zajmującym się tachografami w przygotowaniu się do nadchodzących zmian, firma Stoneridge opracowała specjalistyczne kursy szkoleniowe dla importerów i sieci dystrybucji.

## SE5000 SMART 2 — MODERNIZACJA

### Od Connekt (SE5000-8, Smart 1)

Wymiana tachografu i czujnika, miganie pola istniejącego modułu DSRC. Przed 21 sierpnia 2025 r. obowiązkowa jest modernizacja wszystkich tachografów Smart 1 pierwszej generacji do pojazdów transportu międzynarodowego.

### Od tachografu analogowego i załącznika 1B

Wymiana tachografu i czujnika, montaż modułu DSRC i przewodu. Przed końcem 2024 r. obowiązkowa jest modernizacja wszystkich tachografów analogowych i 1B do pojazdów transportu międzynarodowego.

### Od VDO4.0 i anteny VDO DSRC

Wymiana tachografu i czujnika, montaż modułu DSRC i przewodu. Przed 21 sierpnia 2025 r. obowiązkowa jest modernizacja wszystkich tachografów Smart 1 pierwszej generacji do pojazdów transportu międzynarodowego.

### Od VDO4.0 i modułu Stoneridge DSRC

Wymiana tachografu i czujnika, miganie pola istniejącego modułu DSRC. Przed 21 sierpnia 2025 r. obowiązkowa jest modernizacja wszystkich tachografów Smart 1 pierwszej generacji do pojazdów transportu międzynarodowego.



### BLUETOOTH / ITS

Alternatywny interfejs tachografu do Optimo<sup>2</sup> do migania pola i programowania



### GNSS

- Określenie kraju kalibracji
- Sprawdzenie wersji cyfrowej i aktualizacja w razie potrzeby
- Odchylenie zegara wewnętrznego poniżej 5 minut
- Uwierzytelnianie pozycji OSNMA po okresie przejściowym
- Wsteczna kompatybilność z bieżącymi wtórnymi ROGER



### NOWE WPISY NA PŁYTCE

Nowy parametr domyślny typu obciążenia, który zostanie ustawiony podczas instalacji



### TACHOGRAF POŁOWY-FLASH

- Przez Optimo<sup>2</sup> CAN lub interfejs Bluetooth
- Weryfikuj i aktualizuj mapy GNSS
- Aktualizuj oprogramowanie pod kątem nowych funkcji, zmian legislacyjnych i ulepszeń
- Wymagane około 2024 r. do ostatecznej obsługi OSNMA, tachografy po okresie przejściowym
- Wymagane przy każdej inspekcji w celu aktualizacji Cyberbezpieczeństwa



### WEWNĘTRZNE TRZECIE ŹRÓDŁO RUCHU

Brak nowego testu. Wystarczy sprawdzić, czy nie występują błędy 0A i 3A w zakresie dodatkowego wewnętrznego czujnika ruchu



### DSRC

- Tester ręczny DSRC wymaga aktualizacji oprogramowania sprzętowego
- Oprogramowanie Optimo<sup>2</sup> w wersji 7.0 wyświetla jeden z dodatkowych komunikatów RTM
- Optimo<sup>2</sup> zostanie użyte do aktualizacji oprogramowania sprzętowego bieżącego modułu DSRC poprzez sieć CAN



### KARTY WARSZTATOWE SMART 2

- Nowe informacje związane z Cabotage zapisywane tylko na karcie warsztatowej Smart 2
- Tachografy Smart 2 pozostają kompatybilne z kartami Smart 1
- Karty warsztatowe Smart 1 nie będą zapisywały domyślnie typu obciążenia zarejestrowanego w tachografie, informacje te należy ręcznie dodać do raportu certyfikacyjnego

## HARMONOGRAM WPROWADZANIA PAKIETU MOBILNOŚCI

Wprowadzenie drugiej generacji inteligentnego tachografu ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę monitorowania zgodności z obowiązującymi normami społecznymi oraz wyrównanie przepisów w państwach członkowskich UE. Inteligentne tachografy drugiej generacji będą wdrażane stopniowo:

- **Od 21 sierpnia 2023 r.** we wszystkich nowo zarejestrowanych pojazdach (krajowych i międzynarodowych)
- **Przed końcem 2024 r.** obowiązkowa modernizacja wszystkich tachografów analogowych i 1B do pojazdów transportu międzynarodowego
- **Przed 19 sierpnia 2025 r.** obowiązkowa modernizacja wszystkich tachografów Smart 1 pierwszej generacji do pojazdów transportu międzynarodowego
- **Od 1 lipca 2026 r.** we wszystkich pojazdach ciężarowych o masie powyżej 2,5 tony, wyłącznie do transportu międzynarodowego



Wyszukaj więcej informacji!



### NOWE PIKTOGRAMY

Model SE5000 Smart 2 jest wyposażony w przyjazne dla użytkownika piktogramy ułatwiające obsługę tachografu.

Domyślny typ obciążenia określony przez warsztaty

- Typ obciążenia: pasażerowie
- Typ obciążenia: towary
- Typ obciążenia: niezdefiniowany typ obciążenia
- Pozycja uwierzytelniona przy powiązaniu z szerokością / długością geograficzną GNSS
- Mapa cyfrowa / przejście graniczne