

Display conducente (DDS attivato)

Usare il tasto **▲** o **▼** per scorrere verso l'alto o verso il basso e mostrare una delle seguenti visualizzazioni. Per maggiori dettagli sui Display conducente, consultare il sito SE5000.com

Tempo residuo di guida
Tempo residuo di guida fino alla prossima attività

Prossima attività (inizio riposo quotidiano)

Viene visualizzato il tempo residuo di guida

Durata riposo necessaria per ottenere un tempo di guida superiore

Tempo residuo di riposo
Attività corrente del conducente (riposo)

Durata riposo necessaria per ottenere un tempo di guida superiore

Attività corrente del secondo conducente (disponibile)

Tempo di guida disponibile dopo la pausa o il riposo

Panoramica
Attività corrente del conducente

Tempo di guida dall'ultima pausa o sosta di riposo

Tempo di pausa cumulativo del conducente

Attività corrente del conducente 2

Durata dell'attività del conducente 2

Ora locale

Orario lavorativo
Indica la visualizzazione delle informazioni per il conducente

Tempo di lavoro dall'ultima pausa

Tempo di lavoro quotidiano

Tempo di pausa quotidiano

Tempo di lavoro settimanale

Velocità e contachilometri
Tipo di carta inserita nello scomparto 1

Velocità attuale

Tipo di carta inserita nello scomparto 2

Contachilometri

Guida rapida per il conducente

Inserire la carta

- Tenere premuto il tasto **1** (se si è il conducente) fino a quando non fuoriesce uno scomparto. Premere **2** se si è il secondo conducente.
- Inserire la carta con il chip rivolto verso l'alto.
- Spingere la carta nello scomparto.
- Chiudere lo scomparto premendo delicatamente in avanti.

Quando si inserisce o si espelle la carta, il veicolo deve essere fermo.

Estrarre (espellere) la carta

- Tenere premuto il tasto **1** se si è il conducente. Premere **2** se si è il secondo conducente.
- Il display richiederà di selezionare il paese di destinazione. Usare i tasti freccia per spostarsi sul paese desiderato. Per confermare premere il tasto **OK**.
- Lo scomparto si aprirà. Premere leggermente la carta verso l'alto attraverso l'apertura dello scomparto fino a quando non fuori-

Riposo fino ad ora? NO

Scenario: Siete arrivati alle 15:23, 23/11 e avete prelevato la carta. Avete eseguito altro lavoro fino alle 17:00 e riposato fino alle 20:37, 23/11 quando avete reinserito la carta.

- Selezionare e confermare **NO**.
- Selezionare **SI**, per confermare la modalità di inserimento manuale.
- Viene visualizzato quanto segue: Viene visualizzata la data e l'ora locale dell'ultimo prelevamento della carta.
- Selezionare e confermare l'attività **Lavoro**. Regolare e confermare la data di inserimento e preimpostata sull'ora di default.
- Regolare e confermar l'ora (ora e minuti) di conclusione dell'attività.
- Viene visualizzato quanto segue: Viene visualizzato l'attività **Riposo**. In questo esempio niente ha bisogno di essere regolato.
- Continuare con la fase 4 nel capitolo *Riposo fino ad ora?*

Riposo fino ad ora? SI

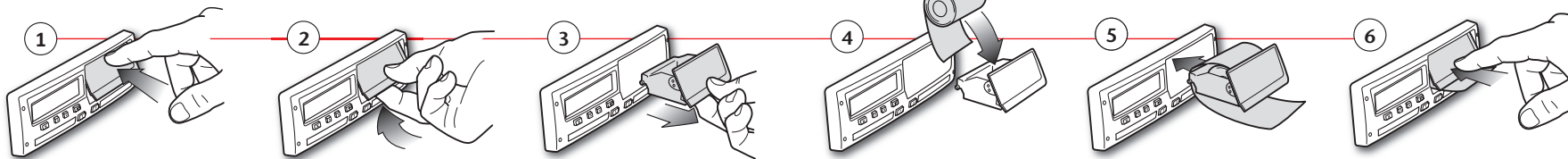
Scenario: La carta conducente è stata estratta al termine dell'ultima giornata lavorativa e inserita all'avvio della nuova giornata lavorativa.

- Confermare con **SI**.
- Selezionare e confermare **Paese di arrivo**. L'ultimo giorno lavorativo.
- Selezionare e confermare **Paese di partenza**. Nota bene! Le fasi 2 e 3 non saranno utilizzate se il tempo tra il prelevamento e l'inserimento della carta è inferiore a 9 ore.
- Confermare se volete una stampa oppure no.
- Selezionare e confermare **SI** per confermare l'inserimento dati o **NO** per cancellare o modificare i dati inseriti.
- Siete ora pronti alla guida.

Durante la procedura di inserimento dati manuale potete utilizzare il tasto **ESC** per ritornare alla selezione precedente o arretrare nel menu del display prima di confermare.

- Inserire la carta conducente e attendere fino a quando il tachigrafo non elabori i dati della carta conducente. Il display visualizza il nome del titolare della carta, la data e l'ora dell'ultima estrazione e l'ora locale/UTC.
- Continuare con **Riposo fino ad ora? SI** o **NO**. Nota: A tempo scaduto (1 o 20 minuti), l'inserimento manuale dei dati non è più possibile.

Cambio del rotolo di carta



Tabulati

Stoneridge	
▼ 06/03/2009 10:32 (UTC)	Data e ora della stampa (ora UTC)
24h ▣ ▣	Tipo di stampa (24 ore, carta)
▣ Andersson Richard	Cognome del titolare della carta
▣ S /00007001106910 0 0	Nome del titolare della carta
20/02/2012	Numero d'identificazione carta e nazione
▣ 1234567890ABCDEF	Data di scadenza della carta conducente
S /ABC 123	Identificazione veicolo (VIN).
▣ Stoneridge Electronics	Stato membro di immatricolazione e numero d'immatricolazione del veicolo, VRN
900208R7.1/26R01	Produttore del tachigrafo
T Johansson and Sons	Codice di articolo del tachigrafo
T S / 0 0 0 1 1 6 0 0	Officina responsabile dell'ultima taratura
T 23/09/2008	Numero di carta dell'officina
▣ S / 0 0 0 1 2 3 0 0	Data dell'ultima taratura
▣ 23/01/2009	Ultimo controllo al quale il conducente è stato sottoposto
06/03/2009 52	Data dell'indagine e contatore di presenza giornaliera della carta
1	Carta conducente nello scomparto 1
S /ABC 123	VRN, Numero immatricolazione veicolo, per il veicolo dove è stata inserita la carta
0 km	Contachilometri veicolo all'inserimento della carta
✕ 08:55 00h01 ▣ ▣	Attività con carta conducente inserita, ora di inizio e durata
▣ 08:56 00h01 ▣ ▣	
▣ 08:57 01h25 ▣ ▣	
▣ 10:22 00h01 ▣ ▣	
▣ 10:23 00h09 ▣ ▣	
1 km; 1 km	Prelevamento della carta: contachilometri veicolo e distanza percorsa dall'ultimo inserimento per il quale è noto il contachilometri
▣ 08:53 S	0 km
▣ 00h02 1 km	0 km
✕ 08h54 ▣ 01h25	0 km
▣ 00h11 ? 00h00	0 km
▣ 10h30	0 km
!X ▣	0 km
! ▣ 27/02/2009 16:32	0 km
!11 S /ABC 123 93h41	0 km
X ▣ 05/03/2009 15:20	0 km
X35 S /ABC 123 17h32	0 km
! ▣ 05/03/2009 15:20	0 km
!11 S /ABC 123 17h32	0 km
X ▣ 06/03/2009 08:55	0 km
X35 S /ABC 123 01h37	0 km
! ▣ 06/03/2009 08:55	0 km
!11 S /ABC 123 01h37	0 km
X ▣ 00 03/03/2009 09:15	0 km
X35 05h10	0 km
! ▣ 00 03/03/2009 09:15	0 km
!11 05h10	0 km
!+ 01 03/03/2009 14:26	0 km
!08 (1) 48h53	0 km
X ▣ 07 05/03/2009 15:20	0 km
X35 19h12	0 km
▣ S /00007001106910 0 0	0 km
▣ S /00007001106880 0 0	0 km
! ▣ 07 05/03/2009 15:20	0 km
!11 19h12	0 km
▣ S /00007001106910 0 0	0 km
▣ S /00007001106880 0 0	0 km
▣ *	Luogo di controllo
▣	Firma di chi ha effettuato il controllo
▣	Firma del conducente

Stoneridge	
▼ 06/03/2009 10:39 (UTC)	Data e ora della stampa (ora UTC)
24h ▣ ▣	Tipo di stampa (24 ore, VU)
▣ Andersson Richard	Cognome del titolare della carta (conducente 1)
▣ S /00007001106910 0 0	Nome del titolare della carta (conducente 1)
20/02/2012	Numero d'identificazione carta e nazione
▣ Schmidt	Data di scadenza della carta conducente
Magnus	Cognome del titolare della carta (conducente 2)
▣ S /00007001106880 0 0	Nome del titolare della carta (conducente 2)
20/02/2012	Numero d'identificazione carta e nazione
06/03/2009	Data di scadenza della carta del conducente 2
0 - 1 km	Attività del conducente memorizzate nella VU per slot in ordine cronologico
▣ Andersson Richard	Data dell'indagine
▣ S /00007001106910 0 0	Contachilometri veicolo alle 00:00 e alle 24:00
20/02/2012	Conducente 1
▣ S /ABC 123	Stato membro di immatricolazione e numero di immatricolazione del veicolo del veicolo precedente utilizzato
03/03/2009 11:45	Data e ora del prelevamento della carta dal precedente veicolo
0 km	Contachilometri veicolo all'inserimento della carta
✕ 00:00 08:53 08h53 ▣ ▣	Attività con ora di inizio e durata
0 km; 0 km	
▣ --- 0 km	
✕ 08:53 08:55 00h02	
0 km; 0 km	
▣ Andersson Richard	
▣ S /00007001106910 0 0	
20/02/2012	
▣ S /ABC 123	
06/03/2009 10:26	
0 km	
✕ 08:55 00h01 ▣ ▣	
▣ 08:56 00h01 ▣ ▣	
▣ 08:57 01h25 ▣ ▣	
▣ 10:22 00h01 ▣ ▣	
▣ 10:23 00h16 ▣ ▣	
1 km; 1 km	
2	Conducente 2
▣ Schmidt Magnus	
▣ S /00007001106880 0 0	
20/02/2012	
▣ S /ABC 123	
05/03/2009 14:40	
0 km	
▣ 00:00 08h53 ▣ ▣	
0 km; 0 km	
▣ --- 0 km	
▣ 08:53 00h02 ▣ ▣	
0 km; 0 km	
▣ Schmidt Magnus	
▣ S /00007001106880 0 0	
20/02/2012	
▣ S /ABC 123	
06/03/2009 10:25	
0 km	
▣ 08:55 00h01 ▣ ▣	
▣ 08:56 01h43 ▣ ▣ *	
1 km; 1 km	
1 ▣ ---	
▣ 00h00 0 km	
✕ 00h02 ▣ 00h00	
▣ 00h00	
2 ▣ ---	
✕ 00h00 ▣ 00h02	
▣ 00h00	
▣ Andersson Richard	
▣ S /00007001106910 0 0	
▣ 08:53 S	
0 km 1 km	
▣ 00h02 ▣ 01h25	
▣ 00h16	
▣ 10h37	
▣ Schmidt Magnus	
▣ S /00007001106880 0 0	
▣ 08:53 S	
0 km 1 km	
▣ 00h00 ▣ 08h54	
▣ 01h43	
▣ 10h37	

Nota bene! Per le parti escluse, vedere il tabulato della carta conducente.

Unità veicolo (VU) 24 ore	
▼ 06/03/2009 10:39 (UTC)	Data e ora della stampa (ora UTC)
24h ▣ ▣	Tipo di stampa (24 ore, VU)
▣ Andersson Richard	Cognome del titolare della carta (conducente 1)
▣ S /00007001106910 0 0	Nome del titolare della carta (conducente 1)
20/02/2012	Numero d'identificazione carta e nazione
▣ Schmidt	Data di scadenza della carta conducente
Magnus	Cognome del titolare della carta (conducente 2)
▣ S /00007001106880 0 0	Nome del titolare della carta (conducente 2)
20/02/2012	Numero d'identificazione carta e nazione
06/03/2009	Data di scadenza della carta del conducente 2
0 - 1 km	Attività del conducente memorizzate nella VU per slot in ordine cronologico
▣ Andersson Richard	Data dell'indagine
▣ S /00007001106910 0 0	Contachilometri veicolo alle 00:00 e alle 24:00
20/02/2012	Conducente 1
▣ S /ABC 123	Stato membro di immatricolazione e numero di immatricolazione del veicolo del veicolo precedente utilizzato
03/03/2009 11:45	Data e ora del prelevamento della carta dal precedente veicolo
0 km	Contachilometri veicolo all'inserimento della carta
✕ 00:00 08:53 08h53 ▣ ▣	Attività con ora di inizio e durata
0 km; 0 km	
▣ --- 0 km	
✕ 08:53 08:55 00h02	
0 km; 0 km	
▣ Andersson Richard	
▣ S /00007001106910 0 0	
20/02/2012	
▣ S /ABC 123	
06/03/2009 10:26	
0 km	
✕ 08:55 00h01 ▣ ▣	
▣ 08:56 00h01 ▣ ▣	
▣ 08:57 01h25 ▣ ▣	
▣ 10:22 00h01 ▣ ▣	
▣ 10:23 00h16 ▣ ▣	
1 km; 1 km	
2	Conducente 2
▣ Schmidt Magnus	
▣ S /00007001106880 0 0	
20/02/2012	
▣ S /ABC 123	
05/03/2009 14:40	
0 km	
▣ 00:00 08h53 ▣ ▣	
0 km; 0 km	
▣ --- 0 km	
▣ 08:53 00h02 ▣ ▣	
0 km; 0 km	
▣ Schmidt Magnus	
▣ S /00007001106880 0 0	
20/02/2012	
▣ S /ABC 123	
06/03/2009 10:25	
0 km	
▣ 08:55 00h01 ▣ ▣	
▣ 08:56 01h43 ▣ ▣ *	
1 km; 1 km	
1 ▣ ---	
▣ 00h00 0 km	
✕ 00h02 ▣ 00h00	
▣ 00h00	
2 ▣ ---	
✕ 00h00 ▣ 00h02	
▣ 00h00	
▣ Andersson Richard	
▣ S /00007001106910 0 0	
▣ 08:53 S	
0 km 1 km	
▣ 00h02 ▣ 01h25	
▣ 00h16	
▣ 10h37	
▣ Schmidt Magnus	
▣ S /00007001106880 0 0	
▣ 08:53 S	
0 km 1 km	
▣ 00h00 ▣ 08h54	
▣ 01h43	
▣ 10h37	

M= Inserimenti manuali delle attività del conducente
*= Periodo di riposo di almeno un'ora