

Ekran kierowcy (DDS włączone)

Aby przewinąć menu w górę lub w dół w celu wyboru jednego z poniższych ekranów, użyj przycisku lub .

Aby uzyskać więcej informacji na temat ekranów kierowcy, odwiedź stronę internetową www.SE5000.com.

Pozostały czas jazdy

Czas jazdy pozostały do następnej czynności

Następna czynność (rozpoczęcie codziennego odpoczynku)

Wyświetlanie pozostałego czasu jazdy

Czas odpoczynku wymagany do wydłużenia dozwolonego czasu jazdy

Czas pozostały do odpoczynku

Bieżąca czynność kierowcy (odpoczynek)

Czas odpoczynku pozostały do wydłużenia dozwolonego czasu jazdy

Bieżąca czynność drugiego kierowcy (gotowość)

Dozwolony czas jazdy po zakończeniu bieżącej przerwy/odpoczynku

Przegląd

Bieżąca czynność kierowcy

Czas jazdy od ostatniej przerwy/odpoczynku

Zgromadzony czas trwania przerwy kierowcy

Bieżąca czynność drugiego kierowcy

Czas trwania czynności drugiego kierowcy

Czas lokalny

Czas pracy

Wskazanie wyświetlania informacji o kierowcy

Czas jazdy od ostatniej przerwy

Dzienny czas jazdy

Dzienny czas przerw

Tygodniowy czas jazdy

Prędkość i hodometr

Typ karty umieszczonej na tacce 1

Bieżąca prędkość

Typ karty umieszczonej na tacce 2

Hodometr

Krótki przewodnik dla kierowcy

Wkładanie karty

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk oznaczony cyfrą 1 (o ile jesteś kierowcą), aż wysunięta zostanie tacka na kartę. Jeżeli jesteś drugim kierowcą, naciśnij przycisk 2.
- Umieść kartę na tacce w taki sposób, aby układ scalony był skierowany ku górze.
- Wciśnij kartę w przeznaczony na nią otwór w tacce.
- Wsuń tackę z powrotem, delikatnie popychając ją do przodu.

Podczas wkładania i wyjmowania karty pojazd musi być zatrzymany.

Wymywanie (wysuwanie) karty

- Jeżeli jesteś kierowcą, naciśnij przycisk 1. Jeżeli jesteś drugim kierowcą, naciśnij przycisk 2.
- Zostaniesz poproszony o wybór kraju końcowego. Użyj przycisków strzałek, aby wybrać kraj końcowy. Potwierdź wybór, naciskając przycisk OK.
- Spowoduje to wysunięcie tacki. Aby uwolnić kartę z tacki, wypchnij ją od spodu, przez otwór w tacce.



Wszystkie szczegóły dotyczące funkcjonalności SE5000-8 można znaleźć w Podręczniku Kierowcy & Przedsiębiorstwa, lub na stronie www.SE5000.com

7. Kontynuować krok 4 w rozdziale *Odpocz. do teraz?* TAK.

W tym przykładzie nie trzeba niczego dostosowywać.

6. Wybrać i potwierdzić czynność *Odpoczynek*.

5. Zostanie z kolei wyświetlone.

czynność.

Dostosować i potwierdzić czas (godzina i minuta), do którego zakończy się

ustawiony dla włożenia karty.

Dostosować i potwierdzić datę zakończenia

4. Wybrać i potwierdzić czynność *Praca*.

karty.

3. Zostanie z kolei wyświetlone. Pokazywane są data i czas lokalny dla ostatniego wyjęcia

2. Potwierdzić ręczne dodanie pozycji za pomocą *TAK*.

1. Wybrać i potwierdzić *NIE*.

włożyłeś kartę.

Scenariusz Przejazd o 15:23, 23/11 i wyjąłeś kartę. Wykonywałeś inne prace do 17:00! odpoczywałeś do 20:37, 23/11, kiedy ponownie

Odpocz. do teraz? NIE

Włóż kartę kierowcy i odczekać do momentu gdy tachograf wykona przetwarzanie danych karty kierowcy. Na wyświetlaczu pokazane są: nazwisko właściciela karty, data i godzina ostatniego wyjęcia karty i czas lokalny/przesunięcie względem czasu UTC.

2. Kontynuować *Odpocz. do teraz?* TAK lub *NO*. Uwaga: Po upłynięciu czasu przetwarzania (1 lub 20 minut) nie będzie już możliwe wprowadzanie wpisów ręcznych.

Odpocz. do teraz? TAK

Scenariusz: Karta kierowcy została wyciążnięta na koniec ostatniego dnia roboczego i wstawiona wraz z rozpoczęciem się nowego dnia roboczego.

1. Potwierdzić poprzez *TAK*.

2. Wybrać i potwierdzić *Kraj końcowy* dla ostatniego dnia roboczego.

3. Wybrać i potwierdzić *Kraj początk.* dla bieżącego dnia roboczego.

Uwaga! Krok 2 i 3 nie będą wykorzystywane, jeżeli czas pomiędzy wyjęciem i włożeniem karty jest krótszy, niż przewidziane godzin.

4. Potwierdzić czy ma być wykonany wydruk, czy też nie.

5. Wybrać i potwierdzić *TAK* aby potwierdzić wpisy, lub *NIE* aby skasować lub zmodyfikować wpisy.

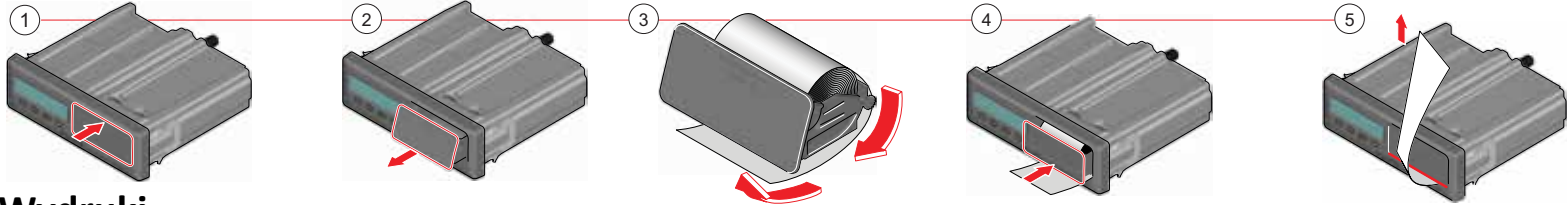
6. Teraz jesteś gotowy do jazdy.

Wpisy wprowadzane ręcznie

W trakcie procedury wprowadzania wpisów ręcznych można używać przycisku E aby cofać się do poprzedniego wyboru, albo w tył w menu wyświetlania przed potwierdzeniem.

1. Włożyć kartę kierowcy i odczekać

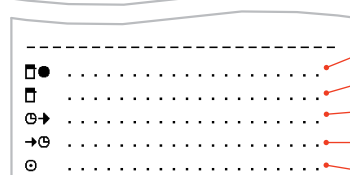
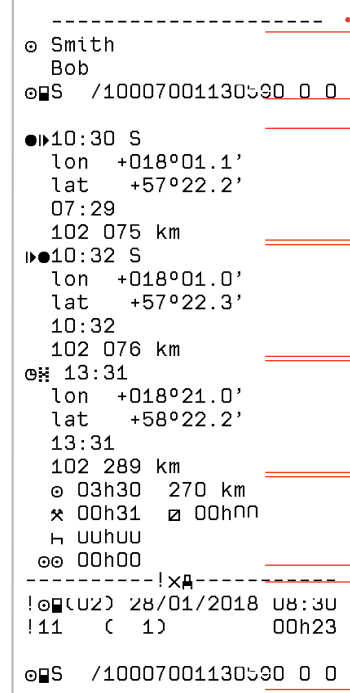
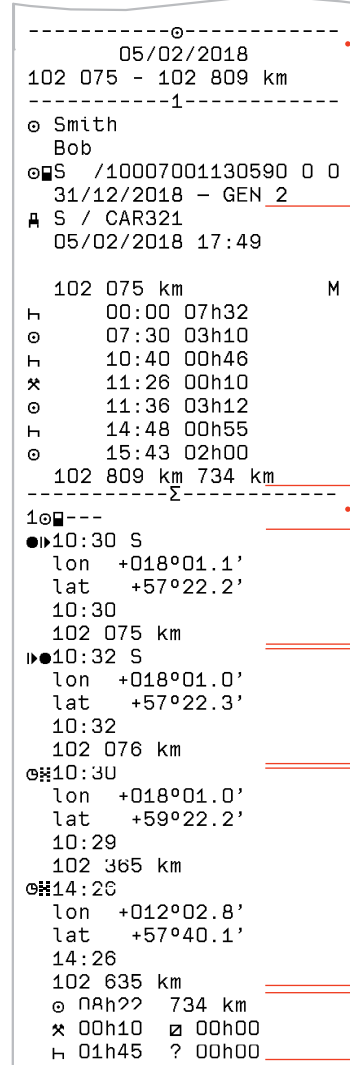
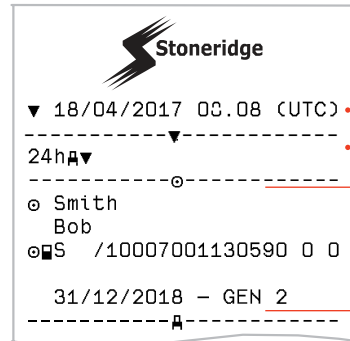
Zmiana rolki papieru



Wydruki

Uwaga! Odnośnie do części wyłączonych, zobacz wydruk karty kierowcy.

24-godzinna karta kierowcy	
▼ 25/04/2017 08:04 (UTC)	Wydruk daty i czasu (czas UTC)
24h	Typ wydruku (24h, karta)
Smith Bob S / 10007001130590 0 0	Imię i nazwisko posiadacza karty, identyfikator karty i data ważności
31/12/2018 - GEN 2	
YV1AA8843M10123456 S/CAR321	Numer identyfikacyjny i numer rejestracyjny pojazdu
Stoneridge Electronics 900588RA/37R01 GEN 2	Producent tachografu i nr katalogowy części
Bil&lastvagnsservice S / 0 0 0 1 2 1 2 0 T 23/12/2016	Warsztat odpowiedzialny za ostatnią kalibrację i data
S / 0 0 9 2 4 5 3 9 12/04/2017 08:23	Ostatnia kontrola, jakiej podlegał sprawdzany kierowca
18/04/2017 67	Data zapytania i licznik dziennej obecności karty
S / CAR321 26 007 km	Numer rejestracyjny pojazdu i wartość drogomierza przy wkładaniu karty. Czynności z włożoną kartą kierowcy, czasem rozpoczęcia i trwania. Wyjęcie karty: Stan drogomierza pojazdu oraz odległość przebyta od ostatniego wstawienia karty, dla którego znany jest stan drogomierza.
00:00 07h32 06:30 --- 06:31 00h06 06:37 00h55 07:32 --- 07:32 04h01 11:33 00h45 12:28 00h32 26 305 km 38 km	
10:29 S lon +018°01.0' lat +58°22.2' 07:29 26 007 km	Czas, pozycja i wartość drogomierza na początku dziennego okresu
12:41 S lon +018°01.0' lat +59°22.2' 17:43 26 305 km	Czas, pozycja i wartość drogomierza na końcu dziennego okresu
10:32 lon +018°01.0' lat +59°22.2' 10:31 26 223 km 04h33 298 km 00h00 00h00 08h17 ? 00h00 00h00	Czas, pozycja i wartość drogomierza po 3 godzinach jazdy łącznie
10:30 S lon +018°01.1' lat +57°22.2' 07:29 102 075 km	Suma czynności dla karty i całkowita przebyta odległość
10:32 S lon +018°01.0' lat +57°22.3' 10:32 102 076 km	Dzienne podsumowanie z tachografu dla poszczególnych kierowców
13:31 lon +018°21.0' lat +58°22.2' 13:31 102 289 km 03h30 270 km 00h31 00h00 00h00	Imię i nazwisko kierowcy oraz numer identyfikacyjny karty
28/01/2018 08:30 11 (1) 00h23	Czas, pozycja i wartość drogomierza na początku dziennego okresu
10:30 S lon +018°01.1' lat +57°22.2' 07:29 102 075 km	Czas, pozycja i wartość drogomierza na końcu dziennego okresu
10:32 S lon +018°01.0' lat +57°22.3' 10:32 102 076 km	Czas, pozycja i wartość drogomierza po 3 godzinach jazdy łącznie
13:31 lon +018°21.0' lat +58°22.2' 13:31 102 289 km 03h30 270 km 00h31 00h00 00h00	Suma aktywności kierowcy i całkowita przejechana odległość
28/01/2018 08:30 11 (1) 00h23	Zdarzenia i/lub usterki przechowywane lub trwające w tachografie
10:30 S lon +018°01.1' lat +57°22.2' 07:29 102 075 km	Miejsce kontroli
10:32 S lon +018°01.0' lat +57°22.3' 10:32 102 076 km	Podpis kontrolującego
13:31 lon +018°21.0' lat +58°22.2' 13:31 102 289 km 03h30 270 km 00h31 00h00 00h00	Czas od
28/01/2018 08:30 11 (1) 00h23	Czas do
10:30 S lon +018°01.1' lat +57°22.2' 07:29 102 075 km	Podpis kierowcy



24-godzinny zespół pojazdu (VU)	
▼ 18/04/2017 08:04 (UTC)	Wydruk daty i czasu (czas UTC)
24h	Typ wydruku (24h, VU)
Smith Bob S / 10007001130590 0 0	Imię i nazwisko posiadacza karty, identyfikator karty i data ważności
31/12/2018 - GEN 2	
05/02/2018 102 075 - 102 809 km	Data zapytania o wydruk i wartość drogomierza pojazdu o godzinie 00:00 i 24:00
Smith Bob S / 10007001130590 0 0 S / CAR321 05/02/2018 17:49	Poprzedni numer rejestracyjny pojazdu, data i godzina wyjęcia karty z poprzedniego pojazdu. Stan drogomierza pojazdu w momencie włożenia karty. M= Manualni záznamy činnosti řidiče. Czynności z włożoną kartą kierowcy, czasem rozpoczęcia i trwania. Wyjęcie karty: Stan drogomierza pojazdu oraz odległość przebyta od ostatniego wstawienia karty, dla którego znany jest stan drogomierza.
102 075 km M 00:00 07h32 07:30 03h10 10:40 00h46 11:26 00h10 11:36 03h12 14:48 00h55 15:43 02h00 102 809 km 734 km	Podsumowanie z tachografu okresów bez karty w gnieździe
10:30 S lon +018°01.1' lat +57°22.2' 10:30 102 075 km	Czas, pozycja i wartość drogomierza na początku dziennego okresu
10:32 S lon +018°01.0' lat +57°22.3' 10:32 102 076 km	Czas, pozycja i wartość drogomierza na końcu dziennego okresu
10:30 S lon +018°01.0' lat +59°22.2' 10:29 102 365 km	Czas, pozycja i wartość drogomierza po 3 godzinach jazdy łącznie
14:26 102 635 km 08h?? 734 km 00h10 00h00 01h45 ? 00h00	Suma czynności dla karty i całkowita przebyta odległość
Smith Bob S / 10007001130590 0 0	Dzienne podsumowanie z tachografu dla poszczególnych kierowców
10:30 S lon +018°01.1' lat +57°22.2' 07:29 102 075 km	Imię i nazwisko kierowcy oraz numer identyfikacyjny karty
10:32 S lon +018°01.0' lat +57°22.3' 10:32 102 076 km	Czas, pozycja i wartość drogomierza na początku dziennego okresu
13:31 lon +018°21.0' lat +58°22.2' 13:31 102 289 km 03h30 270 km 00h31 00h00 00h00	Czas, pozycja i wartość drogomierza na końcu dziennego okresu
28/01/2018 08:30 11 (1) 00h23	Czas, pozycja i wartość drogomierza po 3 godzinach jazdy łącznie
10:30 S lon +018°01.1' lat +57°22.2' 07:29 102 075 km	Suma aktywności kierowcy i całkowita przejechana odległość
10:32 S lon +018°01.0' lat +57°22.3' 10:32 102 076 km	Zdarzenia i/lub usterki przechowywane lub trwające w tachografie
13:31 lon +018°21.0' lat +58°22.2' 13:31 102 289 km 03h30 270 km 00h31 00h00 00h00	Miejsce kontroli
28/01/2018 08:30 11 (1) 00h23	Podpis kontrolującego
10:30 S lon +018°01.1' lat +57°22.2' 07:29 102 075 km	Czas od
10:32 S lon +018°01.0' lat +57°22.3' 10:32 102 076 km	Czas do
13:31 lon +018°21.0' lat +58°22.2' 13:31 102 289 km 03h30 270 km 00h31 00h00 00h00	Podpis kierowcy