

Manual del conductor y la empresa

SE5000-8 Smart Tachograph

STONERIDGE – CUBRIMOS TODOS LOS ASPECTOS

www.stoneridgeelectronics.com

www.SE5000.com

Bienvenido

Gracias por elegir el SE5000-8 Stoneridge inteligente Tacógrafo.

En Stoneridge pensamos en hacer su vida más fácil, tanto si trabaja como conductor o como propietario de flota. Su SE5000-8 Tacógrafo ha sido diseñado con esto en mente, con funciones como simples opciones de menú, altas velocidades de descarga y capacidad de descarga remota.

Este manual

Utilice este manual para familiarizarse con el funcionamiento del tacógrafo (unidad intravehicular, VU), para sacar el mayor rendimiento a su uso. El manual se dirige tanto a las empresas de conductores como de propietarios de flota con vehículos donde se instala el tacógrafo.

Este manual consta de tres secciones:

- **Sección del conductor** con información para el conductor.
- **Sección de la empresa** con información para la empresa propietaria del vehículo.

- **Sección de referencia** con información adicional usada como referencia.

Se recomienda que todos los usuarios lean la **Sección del conductor** al principio. Esto le proporcionará información suficiente para empezar a usar el tacógrafo. Al igual que los propietarios de la empresa, usted también puede leer la **Sección de la empresa** para entender sus obligaciones. Puede usar la **Sección de referencia** para buscar datos específicos mientras use el tacógrafo.

Cambios

Stoneridge Electronics se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipo y las características técnicas en cualquier momento. Por lo tanto, no podrá basar ninguna queja en los datos, las ilustraciones o las descripciones incluidas en el presente manual.

Copyright

Este manual no puede ser impreso, traducido o reproducido de cualquier otra

forma, íntegra o parcialmente, sin el permiso escrito de Stoneridge Electronics AB.

Seguridad de funcionamiento

¡Peligro de accidente!

Ponga en funcionamiento el tacógrafo solamente mientras el vehículo esté detenido. Si pone en funcionamiento el tacógrafo mientras conduce, distraerá su atención del tráfico y podrá causar un accidente.

Información en Internet

Puede encontrar más información sobre el Stoneridge SE5000-8 Smart Tachograph y sobre Stoneridge Electronics Ltd. en:

www.stoneridgeelectronics.com

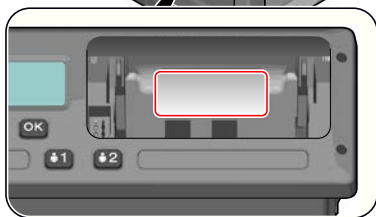
No abra la caja

El tacógrafo ha sido instalado por personal autorizado.

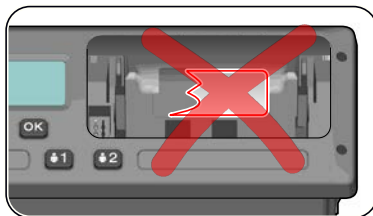
Nunca se debe abrir la caja del tacógrafo. No se permiten manipulaciones o

modificaciones en el sistema del tacógrafo. Dentro del compartimiento de la impresora se sitúa una etiqueta antiviolación. La etiqueta antiviolación no debe estar rota.

Aquí puede ver dónde se coloca la etiqueta antiviolación y qué aspecto tiene cuando está intacta.



Una etiqueta antiviolación debe parecerse a esta.



Nota:

Las personas no autorizadas que participen en la modificación de este equipo cometen una ofensa punible, dependiendo de la legislación del país en cuestión.

Otros documentos

Además de este manual para la empresa y el conductor, existe una serie de documentos que contiene información sobre el tacógrafo.

- **Guía de consulta rápida para el conductor:** proporciona información rápida sobre cómo manejar el tacógrafo como conductor.

- **Guía de consulta rápida para la empresa:** como propietario de flota le proporciona una lección rápida sobre cómo usar el tacógrafo.
- **Manual del taller:** contiene información para los talleres certificados del tacógrafo inteligente. Esta información solo se distribuye a los talleres acreditados por el programa de formación de Stoneridge.
- **Manual de control:** contiene información para los agentes de control sobre cómo realizar los controles sobre el tacógrafo y la situación del conductor.

Contenido

Bienvenido	1
Este manual	1
Cambios	1
Copyright	1
Seguridad de funcionamiento ...	1
Información en Internet	1
No abra la caja	1
Otros documentos	2
Contenido	3
Sección del conductor	7
El SE5000-8 Smart Tachograph ..	8
Bandejas de tarjetas	8
Panel de la impresora	8
Botones	9
DSRC	9
Pantalla	9
Sensor de movimiento	9
Integración del tablero de mandos	10
Diferentes vistas de pantalla	10
Vista de pantalla con DDS	
ENCENDIDO	10

Vista de pantalla con DDS	
APAGADO	10
Pantalla por defecto	10
Velocidad actual	11
Tiempo que queda de conducción	11
Tiempo que queda de descanso	11
Conductor 1 y conductor 2	11
Fecha y hora UTC	12
Fecha y hora local	12
Ferry/tren	12
Horario de trabajo	12
Menús	12
¿Cómo se registran las actividades?	13
Actividades registradas manualmente	13
Antes de iniciar la conducción ...	14
Inserción de una tarjeta	14
Al final del día	15
Extracción (retirada) de la tarjeta de conductor	15
Datos almacenados en la tarjeta .	15

Situación con dos conductores	15
Lugares de inicio y de fin	16
Durante la inserción de la tarjeta .	16
Entradas manuales	16
Cambio de una entrada manual	18
Borrado de todas las entradas	19
Selección de actividad	19
Directiva de horario de trabajo (WTD)	20
DDS en situaciones de conductor	20
Inicio de conducción con DDS	20
Tiempo que queda de conducción	20
Advertencia y advertencia previa	20
Tomarse un descanso	21
Hacia el fin del día	21
Vista del tiempo de conducción semanal	21
Límite de tiempo en el calendario	22
Situación de ferry o tren	22
Activar la condición de ferry/tren	22

Finalizar la condición de ferry/tren22	Presentación del DDS ENCENDIDA/APAGADA27	Fallos en la inspección 34
Conducción fuera de aplicación .23	Advertencias del DDS ENCENDIDAS/APAGADAS27	Inspección del taller 34
Más sobre el tiempo que queda de conducción 23	Cambio de la hora local28	Bloqueo/desbloqueo de datos ...35
Cálculos y limitaciones del DDS24	Horario de verano 28	Venta del vehículo35
Periodo de disponibilidad (POA) .24	Consentimiento del conductor para exportar datos personales 28	Al insertar una tarjeta de empresa.35
Cálculos en el DDS 24	Colores invertidos en la pantalla28	Otra empresa aún bloqueada ..36
Cálculos en el WTD24	Vista del Número de registro del vehículo 28	Bloqueo de datos 36
Menú de información 25	Modo de ahorro de energía29	Desbloqueo de datos36
Cómo llegar al MENÚ DE INFORMACIÓN25	Cuidado del tacógrafo29	¿Por qué se debe realizar la descarga?36
Tiempo que queda hasta el descanso en el calendario ...25	Cuidado de las tarjetas29	Equipo37
Tiempo de conducción acumulado del conductor 1/2 25	Tarjetas dañadas, perdidas o robadas29	Procedimiento de descarga ...37
Tiempo para la descarga y calibración 26	Impresiones29	Conservar un registro 38
Revisión26	Datos de impresión30	Certificado; cuando no se pueda realizar la descarga38
Posicionamiento GNSS26	Cambio del rollo de papel30	Descarga con tarjeta de control 38
Empresa bloqueada 26	Sección de la empresa 33	Tarjeta de empresa38
Ajustes del conductor 26	Inspección de la empresa 34	Datos almacenados en el bloqueo/desbloqueo o descarga 39
Cambio de idioma 27	Conservar un registro 34	Datos almacenados en la tarjeta de empresa 39

Tacógrafo Datos almacenados de la actividad de empresa	39	Prueba integrada	49	Datos y especificaciones	85
Configuración de la empresa	39	Otras pruebas	51	Cálculos y límites del DDS	85
Mostrar el proceso de descarga	39	Mensajes de la pantalla	52	Detalles del DDS	85
Presentación del WTD		Ejemplos de impresión	67	Certificación y aprobación	86
ENCENDIDA/APAGADA	40	Impresión diaria (tarjeta)	68	Evitar la alta tensión	86
Formato de datos D8	40	Impresión diaria (tarjeta) continuación	69	Datos almacenados en el Tacógrafo	86
Configurar una actividad cuando se apaga y enciende la llave de encendido	40	Impresión diaria de la unidad intravehicular (VU) (1/3)	70	Datos de inserción y extracción	87
Configurar el tiempo máximo para las entradas manuales	41	Impresión diaria de la unidad intravehicular (VU) (2/3)	71	Datos de actividad del conductor	87
Configurar el número de registro del vehículo (VRN)	41	Impresión diaria de la unidad intravehicular (VU) (3/3)	72	Otros datos	87
Ajustes DDS	41	Incidencias y fallos (tarjeta)	74	Datos almacenados en la tarjeta	87
Tabla con todos los ajustes DDS	41	Incidentes y fallos (VU)	75	Datos de inserción y extracción	88
Pantallas del DDS	42	Información del tiempo de conducción	76	Datos de actividad del conductor	88
Configuración del WTD	44	Datos técnicos	77	Compatibilidad electromagnética	88
Sección de referencia	45	Velocidad excesiva	79	Tacógrafo Versión	88
Simbolos	46	Velocidad excesiva continuada	80	Temperatura de funcionamiento	89
Combinaciones de símbolos	46	Velocidad del vehículo	81	ATEX Tacógrafo	90
Idiomas disponibles	47	Velocidad del motor (rpm)	82		
Países disponibles	47	Estado D1/D2	83		
		Hoja de entrada manual	84		

Vehículos con materias peligrosas	90
El Tacógrafo ATEX	90
Diferencias visibles	90
Contacte con Stoneridge	91
Índice	92

Sección del conductor

La sección del conductor contiene lo siguiente:

- **SE5000-8 Smart Tachograph:** una presentación en la que podrá ver el SE5000-8 Smart Tachograph, la bandeja para tarjetas, el panel de la impresora, los botones y las diferentes pantallas de la impresora. Finalmente, se proporciona información sobre cómo se registran las actividades.
- **Antes de que inicie la conducción:** información sobre el manejo más frecuente del tacógrafo.
- **En el momento de la inserción de la tarjeta:** describe cómo realizar entradas manuales.
- **Ajustes del conductor:** esta sección contiene todos los ajustes disponibles para el conductor.
- **Tarjeta del conductor:** cómo insertar y extraer una tarjeta.
- **Impresiones:** cómo manejar la impresora integrada.

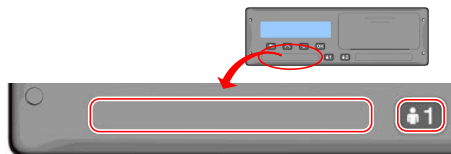
El SE5000-8 Smart Tachograph

A continuación se incluye una breve presentación de lo que puede ver del tacógrafo. La siguiente ilustración muestra lo que se puede ver cuando, por ejemplo, entra en el vehículo y toca cualquier tecla del tacógrafo. Normalmente el tacógrafo está en modo descanso y no muestra ninguna información en la ventana de la pantalla, pero se activará al tocar cualquier botón.



El tacógrafo también se le llama la Unidad intravehicular (VU). Además del tacógrafo, hay acoplado un sensor de movimiento al vehículo y al Tacógrafo. Lea más información sobre el sensor y su integración con el vehículo en **Sensor de movimiento** En la página opuesta e **Integración del tablero de mandos** En la página 10.

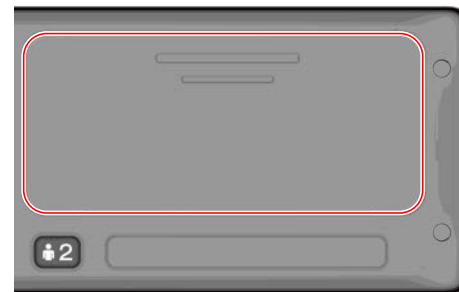
Bandejas de tarjetas



Hay dos bandejas para tarjetas donde inserta la tarjeta de conductor.

- **Bandeja 1** se activa con el botón que marca **1** y se usa para la tarjeta de conductor actual.
- **Bandeja 2** se activa con el botón que marca **2** y se usa para la tarjeta del compañero del conductor.
- Para **abrir** y **cerrar** las bandejas:
 - **Para abrir:** mantenga pulsado el botón hasta que se abra.
 - **Para cerrar:** empuje la bandeja con cuidado.

Panel de la impresora



Detrás del panel de la impresora hay una impresora que contiene un casete de papel. La impresora se usa, por ejemplo, para realizar registros impresos de información almacenada en el tacógrafo. El papel impreso saldrá por una pequeña abertura en la parte inferior del panel de la impresora.

Botones

- ⏪ **Atrás**
 - Para retroceder en el menú
 - Para volver a la pantalla estándar (pulsar repetidamente)

- ⬆ **Flecha hacia arriba**
 - Para desplazarse hacia arriba en el menú o en un conjunto de vistas
 - Para aumentar un valor
 - Para moverse entre opciones

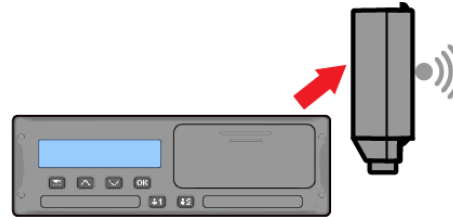
- ⬇ **Flecha hacia abajo**
 - Para desplazarse hacia abajo en el menú o en un conjunto de vistas
 - Para disminuir un valor
 - Para moverse entre opciones

- OK **OK**
 - Para abrir el menú
 - Para confirmar una selección
 - Para moverse horizontalmente en un menú

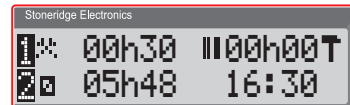
- Para borrar un mensaje o advertencia

DSRC

El DSRC, es una unidad que está separada de la unidad intravehicular y se utiliza para realizar verificaciones específicas en el arcén a través del enlace de comunicación por microondas.



Pantalla



La pantalla, al igual que cualquier otra unidad de visualización, se usa de muchas maneras diferentes:

- Básicamente, la pantalla se usa para mostrar la información.
- Junto con los cuatro botones (no los botones numerados), la pantalla se usa para navegar en un sistema de menús.
- La pantalla también se usa como retroalimentación cuando se introduce información o en el tacógrafo o cuando se cambia la configuración.

Sensor de movimiento

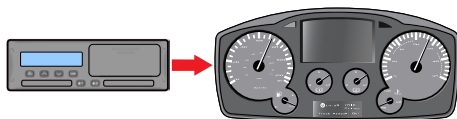
El sensor de movimiento, o simplemente el sensor, transfiere las señales de movimiento desde el vehículo al Tacógrafo. Forma parte de la instalación del Tacógrafo y no debe manipularse. Cualquier intento de manipulación del sensor o del cable del sensor se registra en el Tacógrafo.



Integración del tablero de mandos

Algunos vehículos pueden mostrar parte de la información del Tacógrafo en una pantalla integrada. Aquí se muestran algunos ejemplos sobre el tipo de información que se puede visualizar:

- Velocidad
- Distancia recorrida
- Tiempo de conducción acumulado diariamente
- Tiempo de conducción acumulado
- Mensajes, advertencias y fallos



Diferentes vistas de pantalla

El tacógrafo cuenta con dos series estándar de vistas de pantalla a las que

puede acceder fácilmente usando los botones de las flechas. Dependiendo de las 2 siguientes configuraciones, las series de vistas son diferentes.

- **DDS ENCENDIDO (Soporte de decisiones del conductor ENCENDIDO).**
- **DDS APAGADO (Soporte de decisiones del conductor APAGADO).**

Vista de pantalla con DDS ENCENDIDO

En la serie estándar de vistas se muestra el DDS y la serie de vistas son:

- Pantalla por defecto.
- Horario de trabajo *.
- Velocidad actual.
- Tiempo que queda de conducción.
- Tiempo que queda de descanso.
- Ferry/tren **.

* Si está habilitado, vea las secciones del DDS para conocer más detalles.

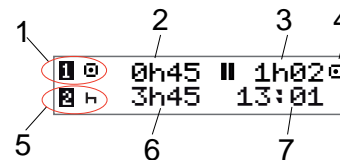
** Si está activado, vea las secciones del DDS para conocer más detalles.

Vista de pantalla con DDS APAGADO

DDS se puede desactivar y entonces la serie de vistas contiene lo siguiente:

- Pantalla por defecto.
- Conductor 1.
- Conductor 2.
- Fecha y hora UTC.
- Fecha y hora local.
- Velocidad actual.

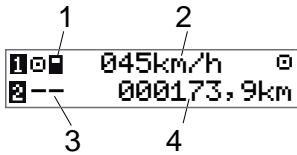
Pantalla por defecto



1. Actividad del conductor actual.
2. Tiempo de conducción desde la última pausa/descanso si se conduce, si no, duración de la actividad actual.

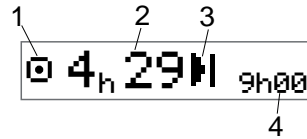
3. Tiempo de pausa acumulado del conductor.
4. Modo operativo del tacógrafo (el modo operativo se introduce automáticamente cuando no hay ninguna tarjeta insertada o cuando una tarjeta de conductor está insertada en el tacógrafo).
5. Actividad actual del compañero del conductor.
6. Duración de la actividad del compañero del conductor.
7. Hora local.

Velocidad actual



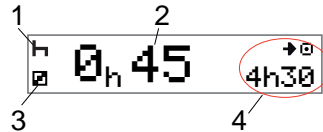
1. Tipo de tarjeta insertada en la bandeja 1.
2. Velocidad actual.
3. Tipo de tarjeta insertada en la bandeja 2.
4. Odómetro.

Tiempo que queda de conducción



1. Se muestra la vista del tiempo que queda de conducción.
2. Tiempo que queda de conducción hasta la siguiente actividad.
3. Siguiete actividad (inicio del descanso diario).
4. Cuánto debe durar el tiempo de descanso para obtener más tiempo de conducción.

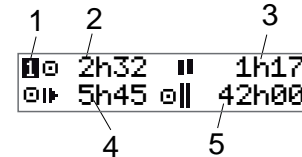
Tiempo que queda de descanso



1. Actividad del conductor actual (descanso).

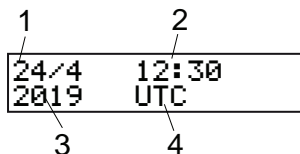
2. Tiempo que queda de descanso hasta que esté disponible más tiempo de conducción.
3. Actividad actual del compañero del conductor (disponible).
4. Tiempo de conducción disponible después de esta pausa/descanso.

Conductor 1 y conductor 2



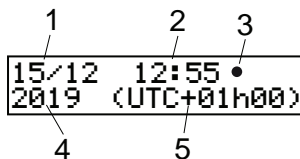
1. Indica si se muestra la información del conductor y del compañero del conductor.
2. Tiempo de conducción desde la última pausa.
3. Tiempo de pausa acumulado.
4. Tiempo de conducción diario.
5. Tiempo de conducción acumulado durante la semana actual y la anterior.

Fecha y hora UTC



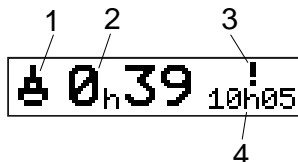
1. Fecha.
2. Hora UTC.
3. Año.
4. Indica que se usa la hora UTC.

Fecha y hora local



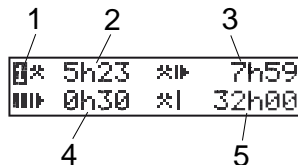
1. Fecha.
2. Hora local.
3. Icono de hora local.
4. Año.
5. Compensación de la zona de la hora local.

Ferry/tren



1. Presentación de ferry/tren.
2. Tiempo de interrupción restante (máx. 1 h).
3. Indica que es necesario reducir el “Tiempo de interrupción” para ajustarse al tiempo de descanso diario en un periodo de 24 h.
4. Tiempo de descanso diario restante.

Horario de trabajo



1. Indica que se muestra la información del conductor.

2. Tiempo de trabajo desde la última pausa.
3. Tiempo de trabajo diario.
4. Tiempo de descanso diario.
5. Tiempo de trabajo semanal.

Menús

Hay cuatro menús principales en la pantalla, que se usan para realizar selecciones y ajustes. Navegue a través de los menús usando los botones del tacógrafo.

IMPRIMIR Selecciones de impresión.

CONFIGURACIÓN Ajustes disponibles.

LUGARES Selección de lugares de inicio/fin, Fuera de aplicación o ferry/tren.

INFORMACIÓN En el menú **INFORMACIÓN** podrá moverse entre cinco vistas de pantalla diferentes, véase la **Menú de información** en la página **25**.

¿Cómo se registran las actividades?

Las actividades realizadas por el conductor y el compañero del conductor durante el día se registran en la tarjeta del conductor.

Actividades disponibles:

▣	Conduciendo	Durante la conducción del vehículo.
✂	Actividad	Durante el trabajo, cuando el vehículo está parado, por ejemplo cuando carga el vehículo.
▣	Disponible	Cuando no trabaja, por ejemplo cuando es un compañero del conductor.
H	Descanso	Cuando se tome un descanso.
?	Actividad desconocida	Ningún tipo de actividad registrada.

Actividades registradas manualmente

A continuación se indican dos situaciones principales en las que registra actividades manualmente:

- Cuando necesite registrar actividades cuando no se haya introducido la tarjeta del conductor, consulte lo anterior
- Si el vehículo está parado y desea cambiar la actividad actual establecida por el tacógrafo. Por ejemplo, puede cambiar la actividad del conductor de **Trabajo** a **Descanso**. Pulse brevemente el botón **1** (para hacer selecciones para el conductor) o el botón **2** (para hacer selecciones para el compañero del conductor) repetidamente hasta que aparezca la actividad deseada. **Conduciendo** siempre se selecciona automáticamente y no se puede cambiar.

Nota:

Por razones de seguridad de tráfico solo puede poner el tacógrafo en funcionamiento cuando el vehículo esté parado.

Antes de iniciar la conducción

El siguiente ejemplo describe un día de trabajo normal con un único conductor donde:

- **Se extrajo la tarjeta del conductor** al final del último día de trabajo.
- **El conductor estuvo descansando** hasta que se introdujo la tarjeta.
- **La tarjeta del conductor se inserta** de nuevo cuando se inicia el nuevo día de trabajo.

Nota:

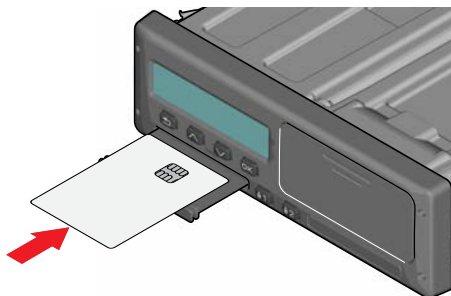
Una tarjeta de conductor debe estar insertada en el tacógrafo para identificar al conductor. La tarjeta de conductor es personal y solo puede utilizarla su titular autorizado.

Inserción de una tarjeta

Puesto que se trata de una situación de un único conductor, se usa la bandeja para tarjetas **1**. Si está presenta un compañero

del conductor, él/ella debe insertar su tarjeta en la bandeja **2**.

1. Mantenga pulsado el botón **1** en el tacógrafo hasta que se abra la bandeja.
2. Inserte la tarjeta con el chip hacia delante y boca arriba.
3. Cierre la bandeja empujándola con cuidado hacia delante.



Si el tacógrafo no reconoce la tarjeta insertada, se solicitará el consentimiento del conductor para exportar datos personales. En la pantalla aparecerá:

¿Acepta exportar datos personales?

Seleccione **SÍ** o **NO** y pulse **OK**.

Durante un instante, la pantalla mostrará su nombre, el tiempo de su última inserción y después mostrará:

¿Descansó hasta ahora?

4. Pulse **OK**. La pantalla mostrará (véase la nota al final del capítulo):

País de inicio

5. Seleccione el país de destino de su viaje y pulse **OK**. En la pantalla aparecerá:

¿Imprimir entradas?

6. Seleccione el país de inicio de su viaje y pulse **OK**. En la pantalla aparecerá:

¿Imprimir entradas?

7. Seleccione si desea hacer o no una impresión de los datos introducidos seleccionando **SÍ** o **NO** y después pulse **OK**.

8. Pulse **OK** para confirmar.

En la pantalla aparecerá:

Listo para conducir

Ahora está listo para conducir.

La bandeja para tarjetas se bloqueará:

- Cuando el vehículo está en movimiento.
- Cuando el tacógrafo está ocupado procesando una tarjeta de conductor.
- Si se interrumpe la alimentación del tacógrafo.

Nota:

Si el país de fin (país de destino) se seleccionó al extraer la tarjeta, no necesitará volver a registrarlo. El tacógrafo no solicita automáticamente el lugar de inicio/fin si se extrajo la tarjeta durante menos de 9 horas.

Nota:

Si el tacógrafo falla al leer la tarjeta (autenticación de la tarjeta de conductor), véase la **Mensajes de la pantalla En la página 52**.

Al final del día

Cuando se finaliza la conducción del día o cuando el conductor y el compañero del conductor cambian las posiciones, se extraerá la tarjeta del tacógrafo.

Extracción (retirada) de la tarjeta de conductor

1. Pulse el botón **1** o **2** en el tacógrafo. En la pantalla aparecerá:

País de fin Portugal

2. Seleccione el país de fin y pulse **OK** para confirmar. Los datos se almacenan en la tarjeta y se abre la bandeja.
3. Empuje ligeramente la tarjeta hacia arriba desde abajo a través de la abertura de la bandeja o empuje el borde de la bandeja hacia abajo hasta que salte la tarjeta de conductor.
4. Cierre la bandeja empujándola con cuidado hacia delante.

Nota:

No podrá extraer la tarjeta mientras:

- Conduce
- Se procesan datos en la tarjeta
- (En vehículos con ADR) cuando el encendido esté desconectado

Datos almacenados en la tarjeta

Todas las actividades, como el trabajo, la conducción y el descanso se registran en la tarjeta de conductor, así como en el tacógrafo. Cuando se conduce la tarjeta se debe insertar en el tacógrafo y si cambia de vehículo debe llevar la tarjeta al otro vehículo. La tarjeta se acopla a todos los tacógrafos inteligentes, independientemente de la marca. Por consiguiente, siempre tendrá los datos del conductor actualizados en su tarjeta.

La tarjeta de conductor almacena datos hasta el límite de su memoria interna, habitualmente, al menos 28 días. Después de este límite, los nuevos datos sobrescribirán los datos antiguos.

Situación con dos conductores

La tarjeta del conductor actual tiene que estar siempre insertada en la bandeja **1** y la del compañero del conductor en la bandeja **2**. Cuando los conductores cambien sus asientos tienen que cambiar sus tarjetas, ya que el tiempo de

conducción se registrará en la tarjeta de conductor actual.

Nota:

Se recomienda encarecidamente manejar las tarjetas en la siguiente secuencia:

Al retirarla: Primero retire la tarjeta del conductor de la ranura 1 y, a continuación, la del compañero del conductor de la ranura 2.

Al insertarla: Primero inserte la tarjeta del compañero del conductor en la ranura 2 y, a continuación, la del conductor en la ranura 1.

Se recomienda encarecidamente NO cambiar la tarjeta a medianoche, de 23:59 a 00:01, debido al procesamiento de los datos de la tarjeta que realiza la VU (requisitos reglamentarios).

Se recomienda encarecidamente NO cambiar la tarjeta en una situación de ferry o tren.

Lugares de inicio y de fin

Cuando empieza y finaliza el día de trabajo, el tacógrafo necesita saber el lugar de inicio y el lugar de fin del viaje.

Podrá registrar los lugares en cualquier momento del día (incluso durante un procedimiento de entradas manuales). Cuando inserte la tarjeta del conductor se le solicitará que introduzca el lugar de fin.

Para registrar los lugares durante el día de trabajo, realice lo siguiente:

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:
LUGARES
3. Pulse **OK** y navegue hasta:
Lugar de inicio
4. Pulse **OK** y seleccione el lugar.
5. Pulse **OK** para confirmar.
6. Para registrar el lugar de destino, realice el mismo procedimiento otra vez pero navegue hasta:
Lugar de fin
7. Pulse **OK** y seleccione el lugar de destino. Sus lugares están registrados.

Durante la inserción de la tarjeta

Si ha realizado actividades sin insertar la tarjeta del conductor, necesitará registrar

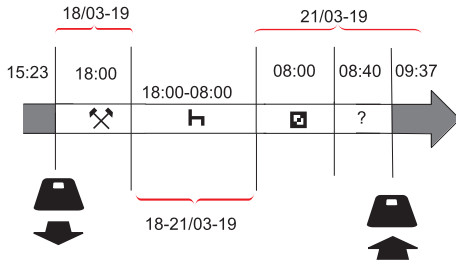
estas actividades manualmente. Asumimos que registrará las actividades la próxima vez que inserte la tarjeta del conductor. Tenga en cuenta que todas las actividades se introducen en la hora local.

Entradas manuales

El siguiente ejemplo describe una situación en la que usted necesita registrar entradas manuales (con su tarjeta insertada). Tenga en cuenta que es muy probable que no sea capaz de obtener la misma presentación en la pantalla.

- **Viernes a las 15:23 del 18/3/2019:** ha llegado e insertado la tarjeta del conductor.
- **Desde las 15:23 hasta las 18:00:** ha realizado otro trabajo.
- **Desde las 18:00 y durante el fin de semana hasta las 08:00 del lunes 21/3:** ha descansado.
- **Desde las 08:00 hasta las 08:40:** estaba disponible.

- Desde las 08:40 hasta las 09:37: realizó otro trabajo con tiempo no contabilizado. El tiempo no contabilizado es el tiempo que no debe estar registrado en la tarjeta del conductor, por ejemplo la conducción con un tacógrafo.
- Lunes a las 09:37:00 del 21/3/2019: introduce la tarjeta del conductor.



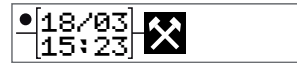
Para registrar entradas manuales de acuerdo con la situación anterior, haga lo siguiente:

1. Introduzca la tarjeta del conductor. En la pantalla aparecerá:
¿Descansó hasta ahora?

2. Seleccione **NO** y pulse **OK**. En la pantalla aparecerá:
¿Añadir entr. manuales?
3. Pulse **OK**. En la pantalla aparecerá la fecha y la hora para la última inserción de la tarjeta junto con lo siguiente:
final turno

Ahora registrará el otro trabajo que efectuó el 18/3.

4. Marque el símbolo ✕.



5. Pulse **OK**.



6. La fecha del 18/03 es correcta pero hay que cambiar la del 21/03 de la derecha a 18/03. Cámbiela volviendo hacia atrás a 18/03, usando los botones de las flechas.



7. Pulse **OK** para confirmar.
8. Cambie la hora a 18 avanzando hacia adelante hasta 18.37 y pulse **OK**.



9. Cambie los minutos a 00 avanzando hacia adelante hasta 18:00 y pulse **OK**.

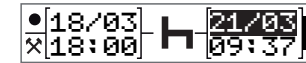


10. Pulse **OK** otra vez para confirmar. En la pantalla aparecerá la fecha y la hora en la que se finalizaron los otros trabajos junto con:

final
turno

Ahora registre el tiempo de descanso.

11. Marque el símbolo de descanso **H** y pulse **OK**.



12. Pulse **OK** para confirmar la fecha (21/03, que ya es correcta).
13. Cambie la hora avanzando hasta 08 y pulse **OK**.
14. Cambie la hora avanzando hasta 08:00 y pulse **OK**.

15. Puesto que el descanso fue superior a nueve horas, aparecerá lo siguiente en la pantalla.

País de inicio

16. Seleccione el país de inicio y pulse

OK.

17. Pulse **OK** otra vez para confirmar. La fecha y hora en la que se acabó el descanso aparece junto con lo siguiente:

inicio turno

Ahora registre el tiempo en el que estuvo disponible.

18. Marque el símbolo de disponible y pulse **OK**.



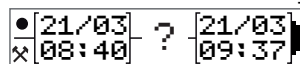
19. Pulse **OK** para confirmar la fecha (21/03), que ya es correcta.
20. Cambie la hora avanzando hasta **08** y pulse **OK**.
21. Cambie los minutos avanzando hasta **08:40** y pulse **OK**.
22. Pulse **OK** otra vez para confirmar. La fecha y hora en la que se acabó el

período disponible aparece ahora junto con lo siguiente:

inicio turno

Ahora registrará su trabajo con tiempo no contabilizado. Esto *no* se registrará en la tarjeta del conductor.

23. Seleccione el símbolo **?** y pulse **OK**.



24. Aparece la hora entre la última actividad (tiempo no contabilizado) y la hora en la que se insertó la tarjeta, la cual es correcta). Pulse **OK** para confirmar.

25. Pulse **OK** otra vez para confirmar.

Ahora ha registrado todo el tiempo de trabajo, de descanso, disponible y el tiempo no contabilizado para el período en el que no se insertó la tarjeta. En la pantalla aparecerá lo siguiente:

¿Imprimir
entradas?

26. Seleccione si desea hacer o no una impresión de los datos introducidos seleccionando **SÍ** o **NO**. Asumimos que no hará una impresión (para

obtener información sobre impresiones, véase la sección

Impresiones En la página 29.

27. Pulse **OK**. Aparecerá lo siguiente en la pantalla:

¿Confirmar entradas?

28. Pulse **OK** para confirmar y guardar las entradas. Ahora aparecerá lo siguiente en la pantalla:

Listo para conducir

Cambio de una entrada manual

Podrá volver atrás y cambiar sus entradas manuales usando el botón **Atrás** en cualquier momento.

Podrá hacer cambios en la última entrada antes de responder **SÍ** a la pregunta:

¿Confirmar
entradas?

1. Seleccione **NO** y pulse **OK**.
2. Seleccione lo siguiente:
¿Cambiar entrada?
3. Pulse **OK** y la primera entrada manual aparecerá de nuevo.

- Navegue hasta la entrada que desea cambiar. Realice los cambios de acuerdo con el procedimiento anterior.

Borrado de todas las entradas

Para volver a empezar de nuevo, haga lo que se indica a continuación cuando aparezca lo siguiente:

¿Confirmar
entradas?

- Seleccione **NO** y seleccione:
Borrado de todas las
entradas
- Pulse **OK** y registre las nuevas entradas de acuerdo con el procedimiento anterior.

Nota:

El modo manual se cerrará cuando se inicie la conducción o cuando no se haya producido ninguna interacción con el tacógrafo durante 1 o 20 minutos, dependiendo de la configuración.

Selección de actividad

Cuando el vehículo está parado, se pueden seleccionar manualmente los siguientes tipos de actividad para el conductor y para el compañero del conductor.

 **Actividad**

 **Descanso**

 **Disponible**



- Con la tarjeta en el tacógrafo, pulse brevemente el botón (1/2). El conductor debe utilizar el botón (1) y el compañero el botón (2).
- Pulse de nuevo brevemente hasta que aparezca el símbolo correcto.
- Espere a que el tacógrafo vuelva a la vista seleccionada (la que había seleccionado anteriormente).

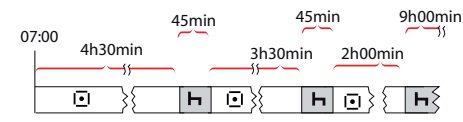
Directiva de horario de trabajo (WTD)

Esta versión del tacógrafo inteligente de Stoneridge cumple con la Directiva de horario de trabajo de la UE (2002/15/CE).

DDS en situaciones de conductor

En los cálculos, el DDS incluye tanto la directiva de horario de trabajo como el modo de ferry/tren.

DDS se escribe en una situación de conducción que tiene los siguientes componentes:



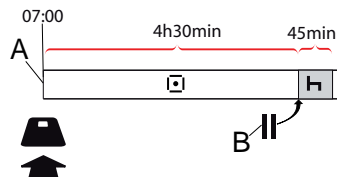
La parte principal de esta situación se describirá a continuación junto con la

vista del tiempo que queda de conducción.

Inicio de conducción con DDS

Supongamos que inicia la conducción por la mañana a las, por ejemplo, 7 de la mañana. En la siguiente ilustración inserta la tarjeta y empieza a conducir al mismo tiempo (A).

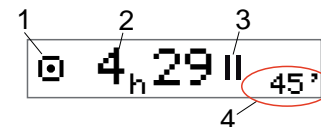
De acuerdo con las normas actuales, puede conducir durante 4 horas y 30 minutos antes de tener que realizar un descanso de 45 minutos (o 15 + 30 minutos). El final del tiempo de conducción acumulado se marca con el símbolo en la posición (B).



Tiempo que queda de conducción

DDS mantiene el seguimiento de su tiempo de conducción y muestra en

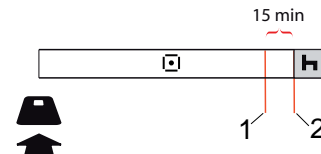
tiempo que queda de conducción.



1. El icono indica que esta es la vista del tiempo que queda de conducción.
2. Podrá conducir durante 4 horas y 29 minutos antes de tener que hacer un descanso.
3. La próxima actividad solicitada será un descanso.
4. El próximo descanso debe ser de al menos 45 minutos.

Advertencia y advertencia previa

Cuando quedan 15 minutos de conducción, el tacógrafo le indicará una advertencia previa. Aparecerá una advertencia cuando deba detener la conducción.



1. La advertencia previa aparecerá 15 minutos antes de que el tiempo que queda de conducción haya transcurrido.
2. La advertencia aparecerá cuando el tiempo que queda de conducción haya transcurrido.

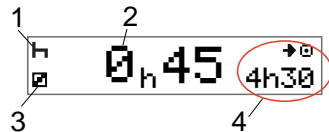
Tomarse un descanso

Al igual que la vista del tiempo que queda de conducción, el DDS presentará una vista del tiempo que queda del descanso cuando está descansando.

45min



Esta es la primera pausa después de 4,5 horas de conducción.



1. El conductor está descansando.
2. El tiempo de descanso restante es de 45 minutos.

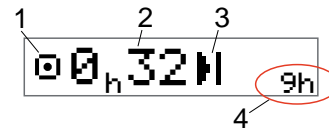
3. La disponibilidad es la actividad seleccionada para el compañero del conductor.
4. Podrá conducir 4 horas y 30 minutos cuando haya finalizado el descanso.

Hacia el fin del día

Al final del día, la próxima actividad cambia a Descanso diario.



Después de un día con: 4,5 horas conduciendo, 45 minutos de descanso, 3,5 horas conduciendo, 45 minutos de descanso y finalmente conduciendo 1 hora y 28 minutos, se muestra lo siguiente.

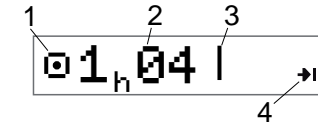


1. El icono indica que esta es la vista del tiempo que queda de conducción.

2. Podrá conducir durante 32 minutos antes de tener que hacer un descanso.
3. El icono que muestra la siguiente actividad necesaria será el de Descanso diario.
4. Se muestra que tendrá que hacer un descanso de 9 horas.

Vista del tiempo de conducción semanal

Cuando se aproxime el límite de tiempo de conducción semanal, la vista será similar a esta:

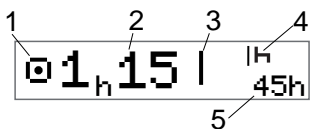


1. El icono indica que esta es la vista del tiempo que queda de conducción.
2. Tiempo que queda por conducir esta semana.
3. Icono que muestra que debe cumplir su descanso semanal.

- Icono que indica que debe esperar hasta la siguiente semana para obtener más tiempo de conducción. Debe esperar hasta la siguiente semana UTC.

Límite de tiempo en el calendario

La vista del tiempo que queda por conducir mostrará este tiempo cuando la próxima actividad necesaria sea un descanso semanal:

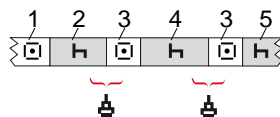


- El icono indica que esta es la vista del tiempo que queda de conducción.
- Tiempo que queda por conducir esta semana.
- Icono que muestra que deberá cumplir su Descanso semanal para obtener más tiempo de conducción.
- Icono que muestra que el Descanso semanal debe empezar inmediatamente después de que haya transcurrido el Tiempo de conducción.

- Se muestra la duración del descanso (45 horas).

Situación de ferry o tren

Al tomarse el descanso diario normal durante los viajes en ferry o tren, existe la posibilidad de interrumpir el descanso dos veces para embarcar y desembarcar. Para que el DDS calcule el descanso diario correctamente introduzca la condición especial de ferry/tren antes de embarcar/desembarcar, de acuerdo con la imagen siguiente.



- Conducción de ferry/tren
- Descanso durante el tiempo de espera en la terminal del ferry/tren.
- Conducción durante el embarque/desembarque del ferry/tren.
- Descanso durante el viaje en ferry/tren.
- Descanso continuado después del viaje en ferry/tren.

Las interrupciones del tiempo total de conducción (3 y 3) no deben exceder de 60 minutos.

Activar la condición de ferry/tren

Para activar la condición de ferry/tren (al estar en la cola o a bordo del ferry/tren):

- Pulse **OK** para mostrar el menú.
- Seleccione:
LUGARES
- Pulse **OK** y seleccione:
Ferry/tren
- Pulse **OK** para confirmar. La actividad ferry/tren está activada.

Finalizar la condición de ferry/tren

Para la última tarjeta de conductor emitida, en un tacógrafo inteligente se puede finalizar una condición de ferry/tren en curso. Por ejemplo, si se cumple su descanso diario durante el viaje (4) y no desea continuar descansando (5), es posible finalizar la condición de ferry/tren antes de desembarcar.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:
LUGARES
3. Pulse **OK** y seleccione:
¿Finalizar ferry/tren?
4. Pulse **OK** para confirmar. La actividad de ferry/tren está desactivada.

Nota:

Una condición activa de ferry/tren finalizará cuando se retire la última tarjeta de conductor emitida. Por ejemplo, si extrae la tarjeta durante el viaje en ferry/tren (4), cuando vuelva a insertarla la pantalla mostrará el símbolo de ferry con un signo de interrogación. Esto indica que es posible continuar la condición de ferry/tren en curso. Active la condición de ferry/tren nuevamente si lo desea.

La vista de ferry/tren (véase la **Ferry/tren En la página 12**) aparecerá automáticamente si las condiciones son correctas para un “descanso diario interrumpido por el ferry/tren”

Solo se puede obtener soporte DDS para ferry/tren una vez durante el día/descanso diario. Se recomienda desconectar el encendido en un viaje

corto en ferry/tren para evitar errores de movimiento.

Nota:

Por favor, recuerde que es necesario cambiar la actividad para descansar después de embarcarse en el ferry.

Para obtener más información, véase también la **Datos y especificaciones En la página 85**.

Conducción fuera de aplicación

Algunas condiciones de conducción no requieren el registro del tiempo en el tacógrafo, por ejemplo, en el caso de la conducción en países donde no existe esta legislación. Este modo de conducción se llama fuera de aplicación.

Para obtener información detallada, consulte las normativas nacionales y la normativa de la UE para tacógrafos 561/2006.

Para activar o desactivar el modo fuera de aplicación:

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:

LUGARES

3. Pulse **OK** y seleccione:
Fuera de aplicación
4. Pulse **OK**.

- Si activa el modo fuera de aplicación, la vista de la pantalla predeterminada mostrará:

FUERA

El modo fuera de aplicación está activado.

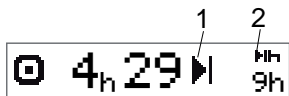
- Si desactiva el modo fuera de aplicación, en la pantalla aparecerá:

¿Fin fuera de alcance?

5. Pulse **OK** para confirmar. El modo fuera de aplicación está desactivado.

Más sobre el tiempo que queda de conducción

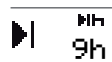
La vista del tiempo que queda de conducción puede contener diferente información durante una situación de conducción.



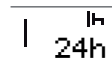
El siguiente pictograma se puede mostrar en posición (1) y tiene el siguiente significado:

- Descanso necesario 45 o 15 + 30 min
- ⏮ Tiempo para descanso diario 11 o 9 horas
- I Tiempo para el descanso semanal o límite de tiempo de conducción semanal alcanzado. 45 o 24 horas o esperar hasta la semana siguiente
- II Límite del tiempo de conducción de 2 semanas alcanzado Esperar hasta la semana siguiente

Si se muestra un pictograma (2), tiene el siguiente significado:



Se debe iniciar inmediatamente un descanso diario cuando el tiempo restante sea cero.



Se debe iniciar inmediatamente un descanso semanal cuando el tiempo restante sea cero.



El tiempo de trabajo es la causa de la siguiente pausa o descanso.

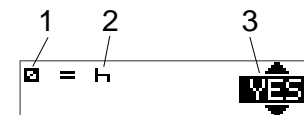
Cálculos y limitaciones del DDS

La sección de referencia contiene una descripción más detallada de los cálculos y limitaciones del DDS. Véase la **Datos y especificaciones** En la **página 85**.

Periodo de disponibilidad (POA)

Cálculos en el DDS

En el modo de Soporte de decisiones del conductor, el POA se puede calcular como pausa (SÍ) o no calcular como pausa (NO).

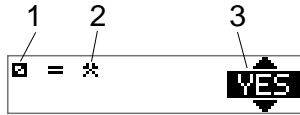


1. Pictograma de disponibilidad.
2. Pictograma de pausa.
3. El comando podrá moverse entre SÍ (POA calculado como pausa) y NO (POA *no* calculado como pausa).

Cálculos en el WTD

Debido a las diferentes normativas de la Unión Europea, el periodo de disponibilidad se puede calcular como *pausa* o bien como *trabajo*.

En el modo de Directiva de horario de trabajo, el POA se puede calcular como trabajo (SÍ) o no calcular como trabajo (NO).



1. Pictograma de disponibilidad.
2. Pictograma de trabajo.
3. El comando podrá moverse entre SÍ (POA calculado como trabajo) y NO (POA *no* calculado como trabajo).

Menú de información

Cuando selecciona el menú de información, se presentan las siguientes vistas:

- Tiempo de conducción acumulado del conductor 1.
- Tiempo de conducción acumulado del conductor 2.
- Fecha y hora local.
- Fecha y hora UTC.
- Revisión del SE 5000 y número de identificación del software.

- Empresa bloqueada.
- Tiempo para la descarga y calibración.
- Tiempo que queda hasta el descanso en el calendario.

Nota:

El menú de información solo está disponible con el vehículo parado.

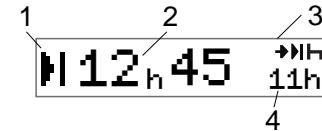
Cómo llegar al MENÚ DE INFORMACIÓN

Podrá llegar al Menú de INFORMACIÓN de la siguiente forma:

1. Pulse **OK** para mostrar los menús.
2. Seleccione:
INFO
3. Pulse **OK**.

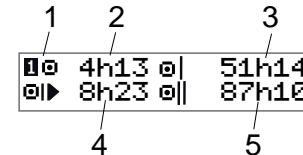
Ahora, podrá usar los botones de las flechas para moverse entre las diferentes vistas.

Tiempo que queda hasta el descanso en el calendario



1. Icono del tiempo que queda hasta el descanso en el calendario.
2. Tiempo en el calendario que queda hasta que deba iniciarse un descanso.
3. Icono que indica que el siguiente descanso debe ser un descanso diario.
4. Indique cuánto debe durar el tiempo de descanso (11 horas en este caso).

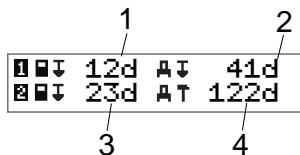
Tiempo de conducción acumulado del conductor 1/2



1. Conductor 1 (existe una pantalla similar para el conductor 2).

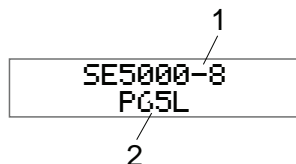
2. Tiempo de conducción continuo.
3. Tiempo de conducción acumulado semanalmente.
4. Tiempo de conducción acumulado diariamente.
5. Tiempo de conducción acumulado cada 2 semanas.

Tiempo para la descarga y calibración



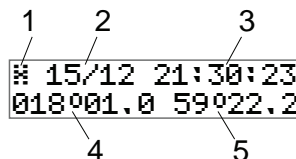
1. Días que quedan hasta que se tenga que descargar la tarjeta del conductor 1.
2. Días que quedan hasta que se tengan que descargar los datos del tacógrafo.
3. Días que quedan hasta que se tenga que descargar la tarjeta del conductor 2.
4. Días que quedan hasta que se tenga que calibrar el tacógrafo.

Revisión



1. SE5000-8 Revisión.
2. Número de identificación del software.

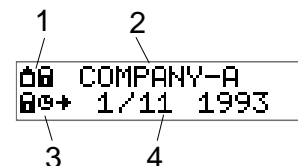
Posicionamiento GNSS



1. Pictograma de GNSS
2. Fecha (dd/MM) de la última posición de GNSS (hora UTC)
3. Hora (hh:mm:ss) de la última posición de GNSS (hora UTC)
4. Última longitud GNSS (grados y minutos). Un valor positivo se refiere al este y un valor negativo al oeste

5. Última latitud GNSS (grados y minutos). Un valor positivo se refiere al norte

Empresa bloqueada



1. Combinación de pictogramas de bloqueos de empresa.
2. Nombre de empresa con un bloqueo activo.
3. Pictograma de indicación de bloqueo en la hora de inicio.
4. Fecha en que se bloquearon los datos de la empresa.

Ajustes del conductor

El conductor puede realizar los siguientes ajustes:

- Cambio de idioma
- Habilitar/deshabilitar la presentación del DDS
- Habilitar/deshabilitar las advertencias del DDS
- Cambio de la hora local
- Horario de verano
- Colores invertidos en la pantalla
- Consentimiento del conductor para exportar datos personales
- Vista del número de registro del vehículo (VRN)
- Habilitar/deshabilitar la presentación del WTD

Cambio de idioma

El idioma de la tarjeta del conductor es el que se usa de modo predeterminado en el tacógrafo y en las impresiones, pero puede cambiar al idioma que desea utilizar.

Si cambia el idioma, el nuevo idioma se guardará únicamente en el tacógrafo, no en la tarjeta del conductor.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:

AJUSTES

3. Pulse **OK** y seleccione:
Idioma
4. Pulse **OK** y seleccione el idioma deseado.
5. Pulse **OK** para confirmar. El idioma se ha cambiado.

Presentación del DDS ENCENDIDA/APAGADA

Por defecto, el DDS (Driver Decision Support o Soporte de decisiones del conductor) está activado, pero puede apagarse; lo que indica que no solo la presentación está apagada sino también todas las advertencias asociadas con el DDS.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:

AJUSTES

3. Pulse **OK** y seleccione:
Ajustes DDS
4. Pulse **OK** y seleccione:
Activación DDS

5. Seleccione **APAGADO** para deshabilitar la presentación del DDS.
6. Pulse **OK** para confirmar. La presentación del DDS está ahora deshabilitada.

Advertencias del DDS ENCENDIDAS/APAGADAS

Por defecto, las advertencias del DDS (Driver Decision Support o Soporte de decisiones del conductor) están activadas, pero pueden desactivarse.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:

AJUSTES

3. Pulse **OK** y seleccione:
Ajustes DDS
4. Pulse **OK** y seleccione:
Advertencias DDS
5. Seleccione **APAGADO** para deshabilitar las advertencias DDS.
6. Pulse **OK** para confirmar. Las advertencias DDS están ahora desactivadas.

Cambio de la hora local

La hora local es la hora actual en un país determinado. La hora local se muestra como información únicamente en la pantalla y en algunas impresiones. La hora local se establece manualmente y se puede ajustar en intervalos de 30 minutos.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:
AJUSTES
3. Pulse **OK** y seleccione:
Hora local
4. Pulse **OK**.
5. Cambie la hora, usando los botones de las flechas.
6. Pulse **OK** para confirmar. La hora local se ha cambiado.

Horario de verano

En los países de la UE, el último domingo de marzo y octubre, el tacógrafo le recordará que cambie la hora local de acuerdo con el horario de verano (horario local de verano/invierno).

1. Cuando se necesiten ajustes, la pantalla mostrará:
¿Nueva hora?
2. Pulse **OK** para confirmar. La hora local se ha cambiado.

Consentimiento del conductor para exportar datos personales

El conductor puede aceptar la exportación de datos personales del tacógrafo.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:
AJUSTES
3. Pulse **OK** y seleccione:
Consentimiento del conductor
4. En:
¿Acepta exportar datos personales?
Seleccione **SÍ** o **NO**.
5. Pulse **OK** para confirmar. Se guarda la configuración.

Colores invertidos en la pantalla

Existen dos modos para la pantalla: fondo negro con texto claro o fondo claro con texto negro.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:
AJUSTES
3. Pulse **OK** y seleccione:
Pantalla invertida
4. Pulse **OK** para confirmar. La pantalla está invertida.
Para restaurar la pantalla, siga el mismo procedimiento, pero seleccione **NO** en el paso 3.

Vista del Número de registro del vehículo

El conductor puede ver el Número de registro del vehículo (VRN), pero necesita una tarjeta de empresa para definirlo, véase la **Configurar el número de registro del vehículo (VRN) En la página 41**.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:

AJUSTES

3. Pulse **OK** y seleccione:
Número reg.
4. Pulse **OK** para confirmar. Se muestra el número de registro del vehículo.

Modo de ahorro de energía

Cuando el encendido está desconectado, el tacógrafo activa el modo de ahorro de energía diez minutos después de la última interacción. En el modo de ahorro de energía la pantalla está apagada.

La pantalla se encenderá de nuevo cuando:

- Se pulse cualquier botón una vez.
- Se active el encendido.
- Se remolque el vehículo.

Cuidado del tacógrafo

Para obtener una vida útil larga y sin averías para el tacógrafo tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga las bandejas cerradas en todo momento y ábralas

exclusivamente para insertar y extraer una tarjeta.

- No coloque objetos sobre las bandejas abiertas, de lo contrario podrían dañarse.
- Mantenga el tacógrafo limpio.
- Limpie un tacógrafo digital sucio con un paño húmedo y suave.

Cuidado de las tarjetas

Trate su tarjeta con cuidado y tenga en cuenta lo siguiente:

- No flexione ni doble la tarjeta.
- Asegúrese de mantener libres de suciedad y polvo los contactos de la tarjeta.
- Si es necesario, proceda a su limpieza con un paño húmedo y suave.
- Protéjala de daños.

Tarjetas dañadas, perdidas o robadas

Si la tarjeta se daña, se pierde o se roba, el propietario tiene que solicitar una tarjeta de repuesto a la autoridad competente en el país donde se emitió la tarjeta.

En caso de robo de una tarjeta, o si el propietario sospechara que una persona no autorizada tiene acceso a la misma, el propietario deberá informar del incidente a la policía local y obtener un número de informe policial.

No está permitido que un conductor sin una tarjeta de conductor válida conduzca un vehículo equipado con un tacógrafo inteligente.

Impresiones

Podrá ver la información almacenada en el tacógrafo y en las tarjetas del conductor, imprimiéndola en papel o mostrándola en la pantalla. Hay una serie de presentaciones diferentes disponibles, sobre las que podrá leer más información en la sección **Ejemplos de impresión** **En la página 67**

Datos de impresión

1. Pulse **OK** para mostrar el menú y seleccione:
IMPRIMIR
2. Pulse **OK** y seleccione el tipo de impresión que desea realizar. Después pulse **OK**.

Algunos tipos de impresiones requieren especificaciones sobre la tarjeta del conductor y una fecha. En ese caso se visualizará lo siguiente:

Selecc. tarj. 1 o 2

3. Seleccione **1** para hacer una impresión de la tarjeta del conductor actual o **2** para hacer una impresión de una tarjeta del compañero del conductor.

Para algunas impresiones, es necesario seleccionar la generación del sistema de archivos (las tarjetas de la generación 2 tienen dos sistemas de archivos, gen 1 y gen 2). En ese caso se visualizará lo siguiente:

Tarjeta gen 1 o 2

4. Si corresponde, seleccione el sistema de archivos de tarjetas de generación 1

o 2

5. Seleccione la fecha deseada usando los botones de las flechas y pulse **OK**.
6. Ahora seleccione si desea ver solo los datos en la pantalla o realizar una impresión en papel.

- Para ver solo los datos en la pantalla, seleccione:

pantalla

- Pulse **OK** y desplácese a través de los datos usando los botones de las flechas y pulse **OK** para volver.
- Para realizar una impresión en papel, seleccione

impresora

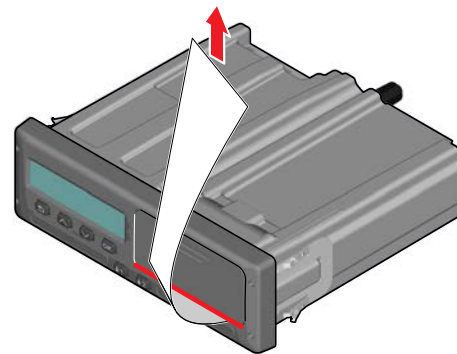
- Pulse **OK**. En la pantalla aparecerá:

Impresora ocupada

- Si desea cancelar el proceso, mantenga pulsado el botón **Atrás**. Espere hasta que el mensaje se borre y tire de la impresión hacia arriba para arrancarla.

Nota:

Para evitar atascos de papel, asegúrese de que la ranura del casete de la impresora no esté bloqueada.

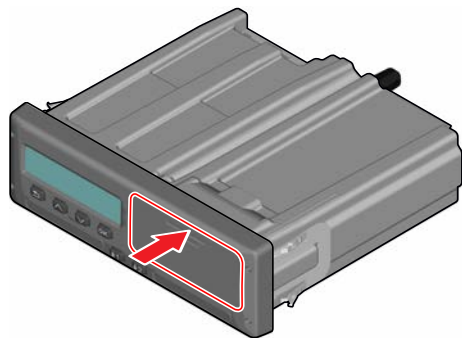


Cambio del rollo de papel

Nota:

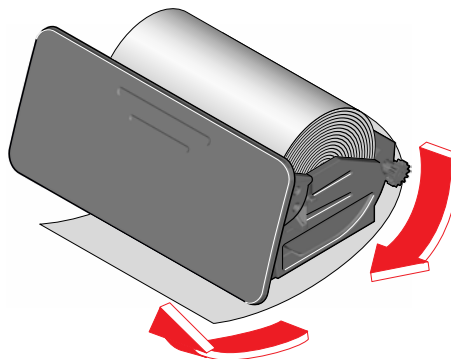
Para evitar averías use únicamente papel de impresora aprobado por Stoneridge.

1. Pulse el borde superior del panel frontal. El panel se abre.

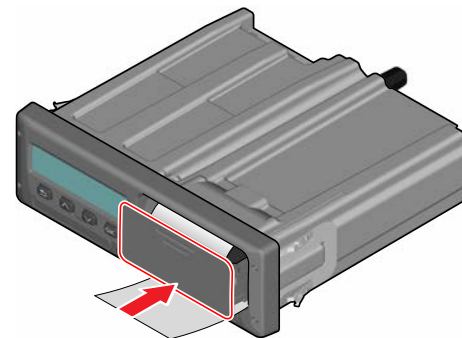


2. Sujete el borde inferior del panel y extraiga el casete con cuidado.

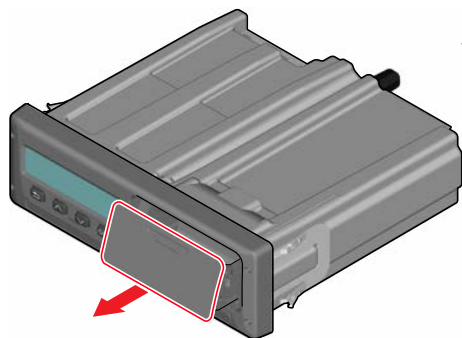
muévelo hacia delante, pasando por el borde inferior del panel.



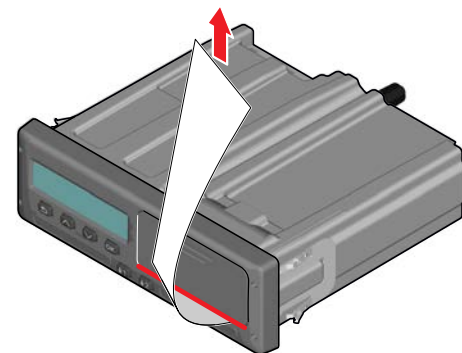
4. Inserte el papel en la impresora.
5. Empuje el casete de la impresora hacia el tacógrafo y pulse la parte inferior del panel para cerrar.



6. Tire del papel hacia arriba y arránquelo.



3. Introduzca el papel por la parte de atrás de la bandeja de la impresora y



Sección de la empresa

La sección de la empresa contiene información especialmente dirigida a propietarios de vehículos y transportistas que tienen ciertas responsabilidades que se describen en los siguientes apartados principales:

- **Inspección de la empresa:** la empresa está obligada a llevar a cabo inspecciones del Tacógrafo y mantener los registros.
- **Inspección de taller:** la empresa tiene que administrar una inspección del taller del Tacógrafo y almacenar los registros sobre la inspección.
- **Bloqueo y desbloqueo de datos:** la empresa puede bloquear datos para alejarlos del alcance de personas no autorizadas. Aquí se describe esta función junto con la de restablecimiento (desbloqueo de datos).

- **Descarga de datos:** la empresa está obligada a realizar descargas de datos del tacógrafo.
- **Tarjeta de la empresa:** contiene información sobre la tarjeta de la empresa.
- **Ajustes de la empresa:** algunos ajustes solo están disponibles para el personal de la empresa y estos ajustes se encuentran aquí.

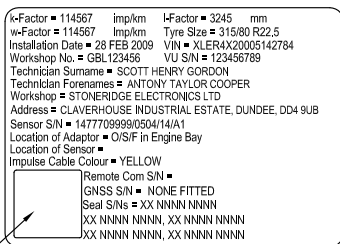
Nota:

La empresa debe asegurarse de que todos sus vehículos de más de 3,5 toneladas están equipados con sistemas de tacógrafo inteligente de acuerdo con la normativa UE y las leyes nacionales. La tarjeta de la empresa es personal y solo la puede utilizar el titular autorizado.

Inspección de la empresa

La inspección de la empresa deberá asegurar que:

- El número de aprobación de tipo es correcto.
- La hora UTC es precisa en menos de 20 minutos.
- El tacógrafo se encuentra dentro del intervalo correcto de calibración.
- La placa de instalación tiene una hora válida y no está rota.



HOLO GUARD LABEL

- La etiqueta antiviolación no está rota.

La inspección de la empresa también debe asegurar que:

- Los factores de calibración almacenados coinciden con lo grabado en la placa de instalación.
- Los parámetros del vehículo almacenados internamente en el tacógrafo (Número de identificación del vehículo [VIN] y el Número de registro del vehículo [VRN]) coinciden con los datos reales del vehículo.
- El tacógrafo no tiene ningún daño visible.

Conservar un registro

Conserve un registro de la inspección de la empresa.

Fallos en la inspección

Si se producen fallos en alguno de los elementos incluidos en una inspección de la empresa, o si surgen dudas en relación con la inspección de la empresa, deberá conducir el vehículo a un taller

especializado en el tacógrafo inteligente para su inspección.

De lo contrario, esto tendrá como resultado una decisión que conllevará el incumplimiento, por parte de la empresa, de las normativas relativas al tacógrafo de la UE; AEE y AETR, y el uso del vehículo en el que está instalado el tacógrafo dejará de ser válido.

Nota:

Consulte a las autoridades pertinentes para obtener información sobre las normativas nacionales.

Inspección del taller

La instalación del tacógrafo tiene que someterse a una inspección del taller cada dos años. Es responsabilidad de la empresa realizar esta inspección y preocuparse por los registros de la inspección (realizada en un taller para Tacógrafo inteligente).

La placa de instalación, colocada cerca del tacógrafo, indica la fecha de la inspección pasada.

```

k-Factor = 114567   Imp/km   l-Factor = 3245   mm
w-Factor = 114567   Imp/km   Tyre Size = 315/80 R22.5
Installation Date = 28 FEB 2009   VIN = XLER4X20005142784
Workshop No. = GBL123456   YU S/N = 123456789
Technician Surname = SCOTT HENRY GORDON
Technician Forenames = ANTONY TAYLOR COOPER
Workshop = STONERIDGE ELECTRONICS LTD
Address = CLAVERHOUSE INDUSTRIAL ESTATE, DUNDEE, DD4 9UB
Sensor S/N = 1477709999/0504/14/A1
Location of Adaptor = O/SIF In Engine Bay
Location of Sensor =
Impulse Cable Colour = YELLOW
Remote Com S/N =
GNSS S/N = NONE FITTED
Seal S/Ns = XX NNNNN NNNNN
          XX NNNNN NNNNN, XX NNNNN NNNNN
          XX NNNNN NNNNN, XX NNNNN NNNNN
  
```

HOLO GUARD LABEL

Nota:

Durante la inspección, la placa de instalación debe ser válida y no debe estar rota.

Asegúrese de que la información del certificado de prueba del tacógrafo recibido tras la inspección periódica en el taller es precisa.

La empresa deberá preocuparse por los siguientes registros:

- Certificados de prueba del taller.
- Certificados de incapacidad de descarga, véase **¿Por qué se debe realizar la descarga? En la página siguiente.**

Los datos deben estar disponibles en caso de una investigación o auditoría por parte de las autoridades competentes.

Bloqueo/desbloqueo de datos

El propietario de la empresa puede bloquear datos del tacógrafo para que las personas no autorizadas no tengan acceso a ellos.

Se recomienda que el bloqueo de datos se realice antes de que se use el tacógrafo. Si el bloqueo se realiza más adelante, todos los datos hasta ese momento se desbloquearán y estarán disponibles.

Venta del vehículo

En caso de que se venda el vehículo, se debe llevar a cabo un procedimiento de desbloqueo de datos antes de entregar el vehículo al nuevo propietario. De lo contrario, habrá riesgo de confusión en el almacenamiento de datos.

Al insertar una tarjeta de empresa.

Cuando se inserta una tarjeta de empresa y los datos de la empresa no están bloqueados, aparece automáticamente el estado de bloqueo / desbloqueo.

1. Inserte una tarjeta de empresa en la bandeja 1 o 2. El tacógrafo entra automáticamente en el modo de operación de empresa.

Si se insertan dos tarjetas de empresa se expulsará la última que se haya insertado.

Si su empresa no cuenta con un bloqueo activo de los datos, aparecerá un recordatorio para que los bloquee:

Empr.
bloqueo

En este punto es posible bloquear los datos (o dejarlos desbloqueados):

2. Seleccione **SÍ** y pulse **OK**.

La siguiente pantalla aparece brevemente:

Bloqueo
finalizado

Más adelante, podrá ver en cualquier momento el estado de bloqueo /

desbloqueo seleccionando el menú de INFORMACIÓN, véase la **Cómo llegar al MENÚ DE INFORMACIÓN** En la página 25.

Otra empresa aún bloqueada

Si se realiza un bloqueo y existe otra empresa aún bloqueada, el tacógrafo realizará automáticamente un desbloqueo de la empresa anterior. Ninguna empresa perderá datos.

Bloqueo de datos

Si los datos de la empresa no están bloqueados, aparecerá el menú de bloqueo al insertar una tarjeta de empresa. Además, el bloqueo se puede establecer en cualquier momento.

1. Pulse el botón **OK** para mostrar el menú del tacógrafo.
2. Seleccione:
BLOQ. EMPR.
3. Pulse **OK**.

En la pantalla aparecerá:

**Empr.
bloqueo**

5. Seleccione **SÍ** y pulse **OK**.

La siguiente pantalla aparece brevemente:

**Bloqueo
finalizado**

Si la presente empresa realizó el último desbloqueo, se cancelará dicho desbloqueo y el bloqueo de la empresa actual se extenderá a la fecha y hora del bloqueo anterior.

Nota:

El tacógrafo es capaz de procesar un máximo de 255 bloqueos de empresas. Una vez superado este número, se eliminará el bloqueo más antiguo de la empresa.

Desbloqueo de datos

El desbloqueo se debe realizar antes de que el tacógrafo se transfiera a otra empresa o si existe un riesgo de obtener los datos registrados de la siguiente empresa. Si se olvida el desbloqueo, los datos no se desbloquearán hasta que la siguiente empresa realice un bloqueo.

1. Inserte una tarjeta de empresa en la bandeja 1 o 2. El tacógrafo entra

automáticamente en el modo de operación de empresa.

Si se insertan dos tarjetas de empresa se expulsará la última que se haya insertado.

2. Pulse el botón **OK** para mostrar el menú del tacógrafo.

3. Seleccione:

BLOQ. EMPR.

4. Pulse **OK**.

5. Seleccione **SÍ** y pulse **OK**.

En la pantalla aparecerá:

**Empr.
desbloqueo**

6. Seleccione **SÍ** y pulse **OK** para realizar el bloqueo.

La siguiente pantalla aparece brevemente:

**Desbloqueo
finalizado**

¿Por qué se debe realizar la descarga?

El espacio disponible en las tarjetas y en el tacógrafo es limitado y cuando la memoria está llena, la información antigua se

sobrescribe con la nueva información y, de ese modo, se perderá para siempre.

Para evitar esto y proteger los datos de la tarjeta y el tacógrafo se necesita una descarga habitual de información. Esto significa que los datos se transferirán desde la tarjeta/tacógrafo a un almacenamiento de datos fuera del vehículo.

Hay que descargar datos de manera regular. Tenga en cuenta que la descarga no destruirá ningún dato. Los datos se borran (se destruyen) únicamente cuando se sobrescriben con datos nuevos o por accidente.

Nota:

Consulte a las autoridades relevantes para obtener más información.

Equipo

La descarga de datos almacenados de la memoria del tacógrafo o en una tarjeta de conductor insertada, se realiza mediante la conexión de un equipo de descarga. Para obtener mejores resultados, Stoneridge Electronics recomienda el uso de OPTAC. También puede utilizar otros

equipos de descarga en conformidad con el protocolo indicado en el Apéndice 7 del documento legislativo 2016/799 (Anexo 1C).

También es posible la descarga remota, pero aquí no se describe.

Muchos tipos de equipo pueden descargar tarjetas directamente insertándolas en un titular de tarjeta en el equipo en cuestión.

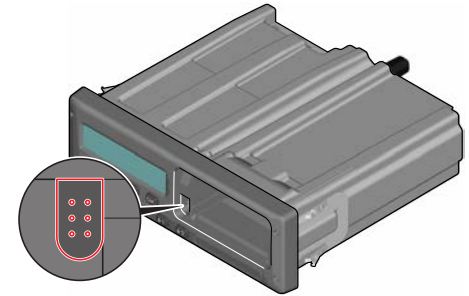
El equipo usado para la descarga producirá una firma digital que se almacenará junto con los datos descargados.

Procedimiento de descarga

Nota:

Si hay insertada una tarjeta de conductor en la bandeja 1, inserte la tarjeta de empresa en la bandeja 2 para realizar la descarga.

1. Extraiga el casete de la impresora.
2. Acople el equipo de descarga al tacógrafo mediante el conector frontal de 6 vías para descarga.



3. Inicie la descarga de datos conforme a las instrucciones indicadas en el equipo de descarga.

En tacógrafo mostrará:

Ocupado descargando

Una vez finalizada la descarga se mostrará el siguiente mensaje:

Descarga finalizada

Si el proceso de descarga presenta fallos, la pantalla mostrará la siguiente advertencia:

Fallo en la descarga

Consulte la **Mensajes de la pantalla** en la página 52

Conservar un registro

Almacene todos los datos descargados de forma adecuada y segura. Esto evitará un acceso no autorizado a los datos.

Los datos deben estar disponibles en caso de una investigación o auditoría por parte de las autoridades competentes.

Certificado; cuando no se pueda realizar la descarga

Si no es posible descargar datos de un tacógrafo defectuoso, el taller emitirá un certificado de incapacidad de descarga.

Dicho certificado recibido del taller se debe almacenar de manera segura. El certificado debe estar disponible para las autoridades competentes durante una investigación o auditoría.

Es aconsejable mantener un registro de los certificados de incapacidad de descarga emitidos desde un taller para tacógrafos inteligentes.

Nota:

Si un taller recibe una solicitud escrita de una autoridad competente, podrá facilitar a la autoridad una copia de los datos descargados almacenados con fines de investigación y sin necesidad de contar con el permiso del propietario de los datos.

Descarga con tarjeta de control

Mediante una tarjeta de control válida, las autoridades competentes pueden descargar datos con fines de investigación.

Tarjeta de empresa

Las tarjetas de empresa las emiten las autoridades responsables en los respectivos países de la UE, AEE y AETR (UE - Unión Europea, AEE - Área Económica Europea, AETR - Acuerdo de las Naciones Unidas sobre Transporte Internacional por Carretera). Una empresa puede tener varias tarjetas de empresa.

La tarjeta de empresa debe estar insertada en el tacógrafo para identificar a la empresa.

Nota:

Si el tacógrafo falla al leer la tarjeta (autenticación de la tarjeta de empresa), véase la **Mensajes de la pantalla En la página 52** y busque:

```
Fallo en la
autorización de la
tarjeta 1
```

La tarjeta de empresa se puede autenticar de manera remota. Si la autenticación remota falla, se notificará al usuario a través de la interfaz del usuario. Esto no se verá en la pantalla de la unidad intravehicular (VU).

La bandeja de tarjeta está bloqueada cuando el vehículo está en movimiento, mientras que el tacógrafo está ocupado procesando la tarjeta de empresa y si se interrumpe la alimentación del tacógrafo.

La tarjeta de empresa puede almacenar un mínimo de 230 registros. El número máximo de registros depende del tipo de tarjeta. Cuando se alcanza el límite se sobrescriben los datos más antiguos.

Datos almacenados en el bloqueo/desbloqueo o descarga

Cada vez que una tarjeta de empresa se inserta en un tacógrafo se almacena un registro de la actividad de la tarjeta en la tarjeta de empresa y en el tacógrafo.

- Fecha y hora de la actividad de empresa.
- Tipo de actividad realizada.
- Período descargado, si es aplicable.
- Número de serie del Vehículo (VRN) y autoridad de matriculación del país del vehículo utilizado para la actividad.
- Número de la tarjeta del conductor y país emisor de la misma, en caso de descarga de una tarjeta.

Datos almacenados en la tarjeta de empresa

En la tarjeta de empresa se almacenará un único registro de actividad de la tarjeta de empresa, que contendrá la siguiente información de tarjeta y titular:

- Número de tarjeta.
- País de emisión, nombre de la autoridad emisora y fecha de emisión.
- Validez de la tarjeta - fecha de inicio y fecha de vencimiento.
- Nombre y dirección de empresa.

Tacógrafo Datos almacenados de la actividad de empresa

Cada vez que se utiliza una tarjeta para llevar a cabo una actividad del tacógrafo, se almacenará un registro en el tacógrafo.

Los datos almacenados al realizar un bloqueo/desbloqueo son:

- Fecha y hora de bloqueo.
- Fecha y hora de desbloqueo.
- Número de la tarjeta del conductor y estado miembro emisor de la tarjeta.
- Nombre y dirección de empresa.

Los datos almacenados al realizar una descarga son:

- Fecha y hora de la descarga.
- Número de la tarjeta de empresa.
- Estado miembro emisor de la tarjeta utilizada para realizar la descarga.

Configuración de la empresa

Debe poseer una tarjeta de empresa para realizar la siguiente configuración.

Mostrar el proceso de descarga

Puede seleccionar que se muestre el proceso de descarga o no.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:

Configuración

3. Pulse **OK**.
4. Seleccione:

Parámetros

5. Pulse **OK**.
6. Seleccione:

Mostrar el proceso de descarga

7. Si se debe mostrar el proceso, seleccione:

Si

8. Si no se debe mostrar el proceso, seleccione:

NO

9. Después pulse **OK** para confirmar.

Presentación del WTD ENCENDIDA/APAGADA

Por defecto, el WTD (control de la directiva de horario de trabajo) está activado, pero puede apagarse; lo que indica que no solo la presentación está apagada sino también todas las advertencias asociadas con el WTD.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:
AJUSTES
3. Pulse **OK** y seleccione:
Configuración del WTD
4. Pulse **OK** y seleccione:
Habilitar WTD
5. Seleccione **APAGADO** para deshabilitar la presentación del WTD.

6. Pulse **OK** para confirmar. La presentación del WTD está ahora deshabilitada.

Formato de datos D8

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:
AJUSTES
3. Pulse **OK**.
4. Seleccione:
Parámetros
5. Pulse **OK**.
6. Seleccione:
Formato de datos D8
7. Para formato de propietario SRE, seleccione:
SRE
8. Para formato de legado, seleccione:
2400
9. Después pulse **OK** para confirmar.

Configurar una actividad cuando se apaga y enciende la llave de encendido

Puede definir una actividad para que se seleccione automáticamente cuando apaga y enciende la llave de encendido. El cambio de actividad se aplicará al conductor y al compañero del conductor.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:
AJUSTES
3. Pulse **OK**.
4. Seleccione:
Parámetros
5. Pulse **OK**.
6. Seleccione una de las siguientes opciones (dependiendo del ajuste que desee realizar):
Llave de actv. predet. enc.
Llave de actv. predet. apag.
7. Pulse **OK** para confirmar.

Configurar el tiempo máximo para las entradas manuales

Las entradas manuales se cerrarán cuando no se haya producido ninguna interacción durante 1 o 20 minutos, dependiendo de la configuración. El tiempo de caducidad por defecto es de 1 minuto.


1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:
AJUSTES
3. Pulse **OK**.
4. Seleccione:
Parámetros
5. Pulse **OK**.
6. Seleccione:
Tiempo de caducidad de las entradas manuales
7. Pulse **OK**.
8. Seleccione una de las siguientes opciones:
1 min
20 min
9. Pulse **OK**.

Configurar el número de registro del vehículo (VRN)

Habitualmente el número de registro del vehículo (VRN) se configura durante la instalación, pero si falta el VRN, podrá introducirlo usted mismo. La empresa solo puede registrar el número una vez.

1. Pulse **OK** para mostrar el menú.
2. Seleccione:
AJUSTES
3. Pulse **OK**.
4. Seleccione:
Número reg.
5. Pulse **OK**.
6. Aparece **Introducir número de registro**. Pulse **OK**.
7. Seleccione el país y pulse **OK**.
8. Seleccione el conjunto de caracteres deseado (la configuración predeterminada es Latín 1) y pulse **OK**.
9. Seleccione el carácter para el primer carácter en el número de registro del vehículo y pulse **OK**. Repita el proceso hasta que se introduzca el número

completo. Se pueden introducir 13 caracteres.

10. Seleccione el símbolo  y pulse **OK**.
11. Pulse **OK** para confirmar. El número de registro del vehículo está configurado.

Ajustes DDS

Está disponible una serie de ajustes del DDS para la empresa, véase la tabla con todos los ajustes del DDS.

Tabla con todos los ajustes DDS

Esta tabla contiene todos los ajustes DDS.



- encendido/apagado: la presentación se puede encender (habilitar) o apagar (deshabilitar).
- días: es un ajuste que indica con cuántos días de antelación se presentará una advertencia o una advertencia previa.

Pantallas del DDS

Texto en la pantalla	Configuración	Descripción
Activación DDS	encendido/apagado	Indique si el DDS se debe mostrar o no. Está disponible tanto para el conductor como para la empresa.
Advertencias DDS	encendido/apagado	Indique si las advertencias y advertencias previas se deben mostrar o no. Está disponible tanto para el conductor como para la empresa.
☐ = h	descanso / sin descanso	Establecer cuando los POA (periodos de disponibilidad) se vayan a registrar como descansos. Esto está disponible para la empresa.
9 h	encendido/apagado	Esta es una advertencia previa y una advertencia que se mostrará cuando el tiempo de conducción diario de 9 h esté a punto de alcanzarse.
tiempo cond. diario	encendido/apagado	Esta es una advertencia previa y una advertencia que se mostrará cuando el tiempo de conducción diario máximo esté a punto de alcanzarse.
tiempo cond. semanal	encendido/apagado	Esta es una advertencia previa y una advertencia que se mostrará cuando el tiempo de conducción semanal esté a punto de alcanzarse.
tiempo cond. 2 sem.	encendido/apagado	Esta es una advertencia previa y una advertencia que se mostrará cuando el tiempo de conducción de 2 semanas esté a punto de alcanzarse.
descan. diario/semanal	encendido/apagado	Advertencia previa y advertencia para el período de descanso diario/semanal.
intervalo desc. tarj.	días	Aquí la empresa puede establecer el número de días entre las descargas de tarjeta.
intervalo desc. veh.	días	Aquí la empresa puede establecer el número de días entre la descarga del tacógrafo.

preadvert. tiempo cond.	hhmm	Indique cuantos minutos (horas) con antelación dará el tacógrafo una advertencia previa. Este ajuste afecta a todas las advertencias previas, excepto la advertencia previa del tiempo de conducción continuo.
preadvert. cad. tarjeta	días	Indique cuantos días con antelación dará el tacógrafo una advertencia previa.
preadvert. desc. tarj.	días	Indique cuantos días con antelación dará el tacógrafo una advertencia previa.
preadvert. desc. veh.	días	Indique cuantos días con antelación dará el tacógrafo una advertencia previa.
preadvert. calibración	días	Indique cuantos días con antelación dará el tacógrafo una advertencia previa.
DDS auto pantalla	encendido/apagado	En este ajuste se puede establecer automáticamente el tacógrafo para que muestre la selección estándar en la pantalla.

Configuración del WTD

Texto en la pantalla	Configuración	Descripción
Habilitar WTD	SÍ/NO	Establecer cuando se vaya a utilizar el WTD (habilitar) o cuando no se vaya a utilizar (deshabilitar). Está disponible tanto para el conductor como para la empresa.
6 h	SÍ/NO	Establecer cuando se vaya a mostrar o no la preadvertencia de 6 horas y la advertencia de 6 h. Esto está disponible para la empresa.
60 h	SÍ/NO	Establecer cuando se vaya a mostrar o no la preadvertencia de 60 horas y la advertencia de 60 h. Esto está disponible para la empresa.
 = 	SÍ/NO	El periodo de disponibilidad se calcula como trabajo (SÍ) o no se calcula como trabajo (NO).
1ª pausa	15, 30, 45	Establecer la duración de la pausa en 15, 30 o 45 minutos

Sección de referencia

La sección de referencia contiene información adicional que a veces puede ser necesaria, pero que no se usa habitualmente. Esta sección contiene:

- **Símbolos de impresiones y pantalla:** contiene una lista de símbolos usados en la pantalla y en las impresiones.
- **Idiomas disponibles:** una lista de idiomas para la pantalla.
- **Países disponibles:** una lista de países que se pueden seleccionar como ubicaciones.
- **Mensajes de pantalla:** una lista de mensajes, advertencias y fallos ordenados alfabéticamente que pueden aparecer en la pantalla.
- **Ejemplos de impresión:** contiene la mayor parte de las posibles impresiones.
- **ATEX Tacógrafo:** una versión del Tacógrafo destinada al uso en vehículos usados para el transporte de materias peligrosas.

- **Contacte con Stoneridge:** cómo ponerse en contacto con Stoneridge.
- **Índice**

Conserve este manual de la empresa y el conductor en el vehículo. Si se vende el vehículo, pase este manual al nuevo propietario, ya que el Tacógrafo se considera parte del vehículo.

Su representante local de Stoneridge estará encantado de ayudarle ante cualquier tipo de duda. Encontrará una lista de representantes locales en el apartado **Contacte con Stoneridge En la página 91**

Símbolos

Esta es una lista de los símbolos que se muestran con más frecuencia en la pantalla y en las impresiones.

Símbolo	Descripción
⊖	Función no disponible
1	Conductor o ranura
2	Compañero del conductor o ranura
	Conflicto de
	Expulsar
	Actividad
	Conducción/conductor (modo de funcionamiento)
	Descanso/pausa
	Disponible
	Cruce de ferry/tren
FUERA	Fuera de aplicación, es decir, no se calculan las duraciones de las actividades
•	Hora local/lugar
	Inicio del periodo de trabajo diario
	Final del periodo de trabajo diario

Símbolo	Descripción
	Descanso
	Desde o hacia
	Impresora, impresión
	Papel
	Pantalla
	Procesando, espere...
	Hora, reloj
UTC	Hora UTC
24h	Diario
	Semanal
	Dos semanas
	Total/resumen
	Velocidad
	Velocidad excesiva
	Fallos
	Incidencias
	Advertencia previa/pregunta/actividad desconocida
	Taller
	Empresa
	Controlador
	Fabricante
	Seguridad
	Almacenamiento externo/descarga

Símbolo	Descripción
	Botones
	Terminado
	Tacógrafo (Unidad intravehicular (VU)), vehículo
	Tamaño del neumático
	Sensor
	Alimentación
	Imprimir
	Imprimir, submenú
	Bloqueo de empresa
	Lugares
	Lugares, submenú
	Configuración
	Función de posicionamiento GNSS
	Interfaz ITS
	Función de comunicación remota (DSRC)

Combinaciones de símbolos

La siguiente combinación de símbolos es la más común.

Símbolos	Descripción
	Lugar de inicio del periodo de trabajo diario

Símbolos	Descripción
▶●	Lugar de finalización del periodo de trabajo diario
☒→	Desde la hora (UTC)
→☒	Hasta la hora (UTC)
●☒	Hora local
○○	Conducción en equipo
○	Tiempo de conducción durante dos semanas
OUT→	Fuera de aplicación - inicio
→OUT	Fuera de aplicación - fin
↔→	Modo de ferry/tren - inicio
→↔	Modo de ferry/tren - fin
○▶	Tiempo de conducción acumulado del día actual
↓○	Impresora baja temperatura
↑○	Impresora alta temperatura
☒--	Sin tarjeta
○☒	Tarjeta de conductor
T☒	Tarjeta de taller
☒☒	Tarjeta de empresa
☒☒	Tarjeta de control
☒●	Lugar del control
☒→	Desde el vehículo
☒☒☒	Posición después de 3 horas de conducción acumulada

Idiomas disponibles

Cuando inserte la tarjeta de conductor, el Tacógrafo se cambia automáticamente al idioma de la tarjeta. No obstante, podrá seleccionar cualquiera de los siguientes idiomas.

Idioma	Idioma en español
Български	Búlgaro
Ceština	Checo
dansk	Danés
Deutsch	Alemán
eesti	Estonio
Ελληνικά	Griego
Inglés	Inglés
español	Español
français	Francés
islenska	Islandés
italiano	Italiano
latviesu	Letón
lietuviu	Lituano
magyar	Húngaro
Nederlands	Holandés
norsk	Noruego
polski	Polaco
português	Portugués

Idioma	Idioma en español
română	Rumano
русский	Ruso
slovenčina	Eslovaco
slovenscina	Esloveno
suomi	Finlandés
svenska	Sueco
shqip	Albano
bosanski	Bosnio
hrvatski	Croata
Македонски јаз	Macedonio
sрpski	Serbio
Türkçe	Turco
Україна	Ucrania

Países disponibles

Podrá seleccionar los siguientes países como lugar en el Tacógrafo.

País
Albania
Andorra
Armenia
Austria
Azerbaiyán
Bielorrusia
Bélgica

País
Bosnia/Herzegovina
Bulgaria
Croacia
Chipre
República Checa
Dinamarca
Estonia
Islas Feroe
Finlandia
Francia
Georgia
Alemania
Grecia
Hungría
Islandia
Irlanda
Italia
Kazajstán
Letonia
Liechtenstein
Lituania
Luxemburgo
Macedonia
Malta
Mónaco

País
Montenegro
Países Bajos
Noruega
Polonia
Portugal
República de Moldavia
Rumanía
Federación Rusa
San Marino
Serbia
Eslovaquia
Eslovenia
España - regiones
- Andalucía
- Aragón
- Asturias
- Baleares
- Canarias
- Cantabria
- Castilla-La Mancha
- Castilla-León
- Cataluña
- Extremadura
- Galicia
- La Rioja

País
- Madrid
- Murcia
- Navarra
- País Vasco
- Valencia
Suecia
Suiza
Turquía
Turkmenistán
Ucrania
Reino Unido , incluyendo:
- Alderney
- Guernsey
- Isla de Man
- Jersey
- Gibraltar
Uzbekistán
Ciudad Vaticana
Yugoslavia
Comunidad Europea
Resto de Europa
Resto del mundo

Prueba integrada

La prueba integrada se puede usar para comprobar que los siguientes componentes del tacógrafo funcionan correctamente:

- Pantalla □
- Tarjeta de conductor ▣
- Botones ₤
- Impresora ▼
- Pantalla invertida ⚡

Realice una prueba integrada de la siguiente forma, pero tenga en cuenta que la prueba integrada solo está disponible cuando el vehículo está parado.

1. Pulse el botón **OK** y seleccione:

CONFIGURACIÓN

2. Pulse **OK** otra vez.
3. Seleccione:

Prueba
integrada

4. Pulse **OK**.
5. Seleccione una de las cinco categorías de prueba y pulse **OK**.

Tipo de prueba	Descripción	Medida si la prueba falla
□ Pantalla	<p>Prueba de la pantalla La pantalla muestra la vista positiva, la vista negativa y un modelo de rectángulos, cada uno durante 1 segundo.</p>	<p>Visite un taller para tacógrafos inteligentes con el objetivo de que se compruebe el tacógrafo si la pantalla no se puede leer.</p> <p>Si no se puede leer la pantalla, el tacógrafo se tiene que dejar de usar y habrá que sustituirlo.</p>
■ Tarjeta de conductor	<p>Prueba de las tarjetas de conductor insertadas Debe haber una tarjeta de conductor en la ranura correspondiente. En nombre del titular de la tarjeta se lee y aparece en la pantalla durante 2 segundos.</p>	<p>Si se informa de que una tarjeta presenta defectos, compruebe una tarjeta distinta para asegurarse de que el tacógrafo está funcionando.</p> <p>Si el tacógrafo parece que presenta defectos, visite un taller especializado en el tacógrafo inteligente para que se compruebe el equipo.</p> <p>Si la tarjeta de conductor es la que definitivamente está defectuosa, contacte con la autoridad responsable del país donde se emitió la tarjeta de conductor.</p>
§ Botón	<p>Prueba de botón Se le pide que pulse los botones uno por uno de derecha a izquierda a intervalos de 2 segundos, de lo contrario la prueba falla.</p>	<p>Limpie cuidadosamente los botones sucios con un paño húmedo y un detergente suave.</p> <p>Visite un taller especializado en el tacógrafo inteligente para que se compruebe el tacógrafo si un botón falla reiteradamente.</p>

Tipo de prueba	Descripción	Medida si la prueba falla
▼ Impresora	<p>Prueba de impresora Se imprime una página de prueba para comprobar la funcionalidad de la impresora.</p>	<p>Compruebe el casete de papel, si es necesario inserte un nuevo rollo de papel o sustituya el casete.</p> <p>Visite un taller especializado en el tacógrafo inteligente para que se compruebe el tacógrafo si la impresora todavía no funciona.</p>
⌵ Pantalla invertida	<p>Prueba de función de pantalla invertida La visión en pantalla se invierte durante 2 segundos.</p>	<p>Visite un taller especializado en el tacógrafo inteligente con el objetivo de que se compruebe el tacógrafo si la pantalla no se puede leer.</p>


Otras pruebas

Tipo de prueba	Descripción	Medida si la prueba falla
Prueba del GNSS	<p>Compruebe la función GNSS. Ejecute "Info" ► "GNSS live view" para comprobar la función GNSS.</p>	<p>Compruebe si algún transmisor externo perturba la señal del satélite GNSS.</p>
Otros fallos activos	<p>Muestra todos los incidentes y fallos activos. Gire la llave de encendido de apagado a encendido. Ahora se mostrarán todos los fallos activos.</p>	<p>Véase Mensajes de la pantalla en la página 52 con el fin de conocer las medidas para cada tipo de fallo.</p>






Mensajes de la pantalla

Existen cuatro tipos de mensajes que se pueden ver en la pantalla.

- **Mensajes:** contienen información sobre los procesos o avisos para el conductor. Los mensajes no se graban y no se pueden imprimir. Pulse el botón **Atrás** para borrar el mensaje.
- **Advertencias previas:** aparecen como un aviso previo a las advertencias. Las advertencias previas, excepto las relacionadas con DDS y WTD, se almacenan y pueden imprimirse. Pulse el botón **OK** dos veces para borrar la advertencia previa.
- **Advertencia:** aparecen, por ejemplo, en caso de velocidad excesiva o de infracción de la ley, o si el tacógrafo no puede efectuar el grabado. Las advertencias se graban y se imprimen. Pulse el botón **OK** dos veces para borrar la advertencia.
- **Fallos:** son más críticos que las advertencias y se muestran si se detecta un fallo en el tacógrafo, en el sensor o en la tarjeta del conductor. Además, los fallos se presentan si se detecta una manipulación indebida del equipo. Los Fallos se almacenan y pueden imprimirse. Pulse el botón **OK** para mostrar el menú del Fallo.

Pantalla	Descripción	Medida
	<p>Mensaje La entrada no es posible mientras se está conduciendo. Relacionado con el operador.</p>	<p>Detenga el vehículo y vuelva a intentarlo.</p>
<p>✘ Ausencia de info. de pos. de GNSS</p>	<p>La VU no puede detectar ninguna señal de satélite GNSS válida durante un tiempo prolongado</p>	<p>Asegúrese de que la antena GNSS no esté cubierta con piezas metálicas grandes o se encuentre cerca de ellas</p>
<p>! Ya en modo empresa</p>	<p>Mensaje Dos tarjetas de empresa insertadas. La segunda tarjeta se expulsará sin ser procesada (autenticada). Relacionado con el operador.</p>	<p>Inserte solo una tarjeta de empresa.</p>
<p>! Fallo de aut. de la tarjeta</p>	<p>Fallo El control de seguridad del tacógrafo para la tarjeta en la ranura 1 ha fallado. Mensaje similar para la ranura 2. Relacionado con el tacógrafo.</p>	<p>Extraiga la tarjeta y compruébela visualmente.</p> <p>Limpie la tarjeta con un paño húmedo y suave y vuelva a intentarlo.</p> <p>Si aún presenta defectos, realice una comprobación, véase la Otras pruebas En la página 51.</p> <p>Si aún presenta defectos, visite un taller para que comprueben el equipo.</p>

Pantalla	Descripción	Medida
<p>×❌ Fallo de la tarjeta</p>	<p>Fallo La tarjeta en la ranura 1 es defectuosa. Mensaje similar para la ranura 2. Relacionado con la tarjeta.</p>	<p>Extraiga la tarjeta y compruébela visualmente. Limpie la tarjeta con un paño húmedo y suave y vuelva a intentarlo. Si aún presenta defectos, realice una comprobación, véase la Otras pruebas En la página 51. Si aún presenta defectos, visite un taller para que comprueben el equipo.</p>
<p>!⌚ Solapamiento de hora de tarjeta</p>	<p>Advertencia La hora de la última retirada de la tarjeta de conductor insertada es posterior a la fecha/hora del tacógrafo. Relacionado con el tacógrafo</p>	<p>Compruebe la fecha/hora del tacógrafo y realice cambios si es necesario. Espere a que transcurra el periodo de solapamiento.</p>
<p>!⚡ Conflicto de tarjetas</p>	<p>Advertencia Se ha detectado una combinación no válida de tarjetas. Relacionado con la tarjeta.</p>	<p>Extraiga la tarjeta que está creando el problema.</p>
<p>!→× Tarj. expul. sin guardar</p>	<p>Mensaje Los datos no se pudieron almacenar en la tarjeta retirada de la bandeja 2 debido a un error. Mensaje similar para la ranura 1. Relacionado con la tarjeta.</p>	<p>Extraiga la tarjeta y compruébela visualmente. Limpie la tarjeta con un paño húmedo y suave y vuelva a intentarlo. Si aún presenta defectos, realice una comprobación, véase la Otras pruebas En la página 51. Si aún presenta defectos, visite un taller para que comprueben el equipo.</p>

Pantalla	Descripción	Medida
 Tarjeta caducada	Mensaje La tarjeta en la ranura 1 ha caducado. Mensaje similar para la ranura 2. Relacionado con el operador.	Extraiga la tarjeta y sustitúyala por una válida.
 Cad. tarjeta	Mensaje La tarjeta en la ranura 1 caduca (día/mes). Mensaje similar para la ranura 2. Relacionado con el operador.	Póngase en contacto con la autoridad competente para obtener una tarjeta nueva.
 Inserc. tarj. durante conducc.	Advertencia Se ha insertado una tarjeta de conductor mientras el vehículo estaba en movimiento. Relacionado con el operador.	Continúe el viaje si la tarjeta de conductor es válida.
 Err. int. datos tarjeta	Fallo Datos corruptos detectados al leer datos desde la tarjeta en la ranura 2 al tacógrafo. Mensaje similar para la ranura 1. Relacionado con la tarjeta.	Extraiga la tarjeta y compruébela visualmente. Limpie la tarjeta con un paño húmedo y suave y vuelva a intentarlo. Si aún presenta defectos, realice una comprobación, véase la Otras pruebas En la página 51 . Si aún presenta defectos, visite un taller para que comprueben el equipo.
 Cambios guardados	Mensaje Un mensaje en una pantalla adicional para confirmar que se ha guardado un cambio.	No se requiere ninguna otra acción.


Pantalla	Descripción	Medida
<p>?@▶ tiempo conducción diario</p>	<p>Advertencia previa - 9 h diarias de tiempo cond. Advertencia - 9 h diarias de tiempo cond. Advertencia previa - tiempo diario de cond. Tres advertencias diferentes para llegar al tiempo de conducción permitido.</p>	
<p>!@A/A Error int. datos tarjeta</p>	<p>Fallo Los datos de usuario almacenados en el tacógrafo tienen errores. Relacionado con el tacógrafo</p>	<p>Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.</p>
<p>↓×↓ Fallo en la descarga</p>	<p>Advertencia Se produjo un fallo al intentar descargar datos del tacógrafo. Relacionado con el tacógrafo/tarjeta.</p>	<p>Revise el conector y el equipo de descarga. Vuelva a intentar la descarga. Si aún presenta defectos Tacógrafo fallo - Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.</p>
<p>!@↓ d/m desc. tarjeta</p>	<p>Mensaje Indica el tiempo hasta la siguiente descarga de la tarjeta (día/mes) en la ranura 1. Mensaje similar para la ranura 2</p>	<p>Prepararse para la descarga.</p>
<p>!A↓ d/m desc. vehículo</p>	<p>Mensaje Indica el tiempo hasta la siguiente descarga del tacógrafo (día/mes).</p>	<p>Prepararse para la descarga.</p>

Pantalla	Descripción	Medida
↓↙↘ Descarga finalizada	Mensaje El proceso de descarga del tacógrafo se ha completado con éxito.	No se requiere ninguna otra acción.
☐☐/☐× Conduciendo acción imposible	Mensaje Se ha intentado abrir la ranura mientras el vehículo estaba en movimiento. Relacionado con el operador.	Detenga el vehículo. La bandeja para tarjetas se puede abrir cuando el vehículo está parado.
!☐☐ Conducción sin tarj. válida	Advertencia Conduciendo sin una tarjeta adecuada o con una combinación de tarjetas inadecuada. Relacionado con el operador.	Detenga el vehículo y extraiga la tarjeta inapropiada.
!☐▶ fin de cond. diaria	Advertencia Tiempo máximo de conducción diaria	
!☐ fin de cond. semanal	Advertencia Tiempo máximo de conducción semanal	
!* fin del trabajo semanal	Advertencia Se ha alcanzado el tiempo de trabajo semanal, de conformidad con la norma de la WTD de 60 h.	
!☐ fin de cond. 2 sem	Advertencia Tiempo máximo de conducción cada 2 semanas	
fn×Función imposible	Mensaje La función deseada no se puede realizar. Relacionado con el tacógrafo.	Compruebe si el tacógrafo está colocado en el modo correcto de funcionamiento. Si la pantalla aún muestra - Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.

Pantalla	Descripción	Medida
!Ⓜ Sabotaje de hardware	Fallo La tarjeta se ha extraído a la fuerza. Relacionado con el operador.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!Ⓜ Inserción de tarjeta no válida	Advertencia Se ha insertado una tarjeta no válida en una ranura. Relacionado con el operador.	Extraiga la tarjeta no válida.
!ⓂⓂ Últ. sesión mal cerrada	Advertencia La tarjeta de conductor en la bandeja 1 se extrajo incorrectamente durante la última sesión. El tacógrafo no completó correctamente la extracción anterior en la bandeja 1. Mensaje similar para la ranura 2. Relacionado con la tarjeta.	Extraiga la tarjeta y compruébela visualmente. Limpie la tarjeta con un paño húmedo y suave y vuelva a intentarlo. Si aún presenta defectos, realice una comprobación, véase la Prueba integrada En la página 49.
Ⓜ→✓ Bloqueo finalizado	Mensaje Se ha completado el bloqueo.	No se requiere ninguna otra acción.
←Ⓜ✓ Desbloqueo finalizado	Mensaje Se ha completado el desbloqueo.	No se requiere ninguna otra acción.
!ⓂⓂ 30' interrupción máx.	Indicación del tiempo de interrupción restante	
M.....! ¡Memoria llena!	Mensaje Memoria de entradas manuales llena. Relacionado con el operador.	Modifique las entradas manuales de forma que el número total de entradas sea inferior.

Pantalla	Descripción	Medida
<p>¿Nueva hora? ● 03:01</p>	<p>Mensaje Cambios en la hora de verano.</p>	<p>Responda SÍ para empezar o terminar la hora de verano. Responda NO o pulse el botón Atrás para cancelar.</p>
<p>!ATd/m siguiente calib.</p>	<p>Advertencia La siguiente calibración obligatoria tiene que realizarse (d/m = día/mes)</p>	<p>Planifique la calibración.</p>
<p>!@/T Sin tarjeta conductor/ taller</p>	<p>Mensaje Se ha seleccionado una función que requiere una tarjeta de conductor o de taller insertada. Relacionado con el operador.</p>	<p>Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.</p>
<p>!@? Sin más detalles</p>	<p>Fallo Se ha producido una avería de tipo desconocido del sensor. Relacionado con el sensor de movimiento.</p>	<p>Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.</p>
<p>>> Velocidad excesiva</p>	<p>Advertencia La velocidad del vehículo ha superado el límite de velocidad configurado durante 1 minuto y se almacenará. Relacionado con el operador.</p>	<p>Observe el límite de velocidad especificado. Infórmese sobre la velocidad máxima permitida para el vehículo.</p>
<p>>>? Velocidad excesiva, preadvertencia</p>	<p>Advertencia El vehículo está excediendo el límite de velocidad. Después de 1 (un) minuto continuo de exceder la velocidad, se almacenará la advertencia. Relacionado con el operador.</p>	<p>Observe el límite de velocidad especificado.</p>

Pantalla	Descripción	Medida
!⚡ Interrupción de alimentación	<p>Advertencia La tensión de alimentación del tacógrafo está por debajo o por encima del límite para el funcionamiento correcto, o se ha desconectado. Relacionado con el vehículo.</p> <p>Advertencia La alimentación del tacógrafo se ha interrumpido durante más de 200 milisegundos. La tensión del arranque no debería causar esta incidencia. El incidente no se genera en el modo de calibración. Relacionado con el vehículo.</p>	<p>Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.</p>
▼↑□ Impresora alta temperatura	<p>Mensaje La impresión no se pudo empezar, o el proceso de impresión se ha interrumpido, porque la temperatura de la impresora es demasiado alta. Relacionado con la impresora.</p>	<p>Espera hasta que la temperatura de la impresora esté en un rango permisible y vuelva a intentar imprimir.</p> <p>Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.</p>
▼↓⚡ Impresora con baja alime.	<p>Mensaje Se ha interrumpido el proceso de impresión porque la tensión de entrada del tacógrafo es demasiado baja. Relacionado con el vehículo.</p>	<p>Compruebe que el encendido está conectado.</p> <p>Compruebe la tensión de la batería del vehículo, las conexiones, etc.</p> <p>Si la impresora aún presenta defectos - Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.</p>

Pantalla	Descripción	Medida
▼↓□ Impresora baja temperatura	Mensaje La impresión no se pudo empezar porque la temperatura de la impresora es demasiado baja. Relacionado con la impresora.	Espere hasta que la temperatura de la impresora esté en un rango permisible y vuelva a intentar imprimir. Si la impresora aún presenta defectos - Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
▼Ex Impresora sin papel	Mensaje Se ha interrumpido el proceso de impresión porque la impresora se ha quedado sin papel.	Coloque papel.
Ocupado imprim. 	Mensaje La impresión está en curso.	Espere a que termine la impresión. Mantenga pulsado el botón Atrás para cancelar la impresión
▼x▼ Impresión cancelada	Mensaje Se ha cancelado el proceso de impresión.	No se requiere ninguna otra acción.
▼✓▼ Impresión finalizada	Mensaje Se ha completado el proceso de impresión.	No se requiere ninguna otra acción.
>4 1/2h? Descanso en quinze minutos	Mensaje Al conductor le quedan 15 minutos para exceder el límite legal de tiempo máximo de conducción continua de 4½ horas.	Encuentre un lugar adecuado para descansar en los próximos 15 minutos.
?*6h recordatorio pausa	Advertencia previa Recordatorio de una pausa, de conformidad con la norma de la WTD de 6 h.	
?▶1h record. descan. diario	Advertencia previa Un recordatorio para el descanso diario.	

Pantalla	Descripción	Medida
!▶ hh record. descan. semanal	Advertencia previa Un recordatorio para el descanso semanal.	
×Y Fallo de detección remota	Fallo No se puede comunicar con la función de detección remota (DSRC)	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!GA× Violación de seguridad	Se ha detectado manipulación indebida del hardware	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!G Fallo aut. sensor	Fallo El tacógrafo no detecta el sensor. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!G A Fallo aut. sensor	Fallo El tacógrafo no reconoce el sensor conectado como el sensor instalado. Relacionado con el sensor de movimiento. Fallo Se ha detectado un intento de autenticación del sensor de movimiento sin éxito. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
! =0 Avería en cable sensor	Advertencia No se reciben impulsos del sensor de movimiento, pero se reciben datos encriptados. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.

Pantalla	Descripción	Medida
!L>0 Avería en cable sensor	Advertencia Se reciben impulsos del sensor de movimiento, pero faltan datos encriptados o no coinciden. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
xLA Error comunic. sensor	Fallo Error de comunicación del sensor de movimiento. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!L Error de datos del sensor	Advertencia Fallo de señal entre el sensor de movimiento y el tacógrafo. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!L/L Error integ. datos sensor	Fallo Error de sensor de movimiento interno, fallo en la integridad de los datos almacenados. Relacionado con el sensor de movimiento	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
xLA Sensor sin reconocer	Fallo Error de comunicación del sensor de movimiento. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
xA←L Sensor no responde	Fallo El sensor de velocidad y el tacógrafo no se comunican. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!L‡ Sin señal de aliment. sensor	Fallo El sensor de movimiento no recibe alimentación. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.

Pantalla	Descripción	Medida
×AII↑ Aliment. alta del sensor	Fallo Alimentación demasiado alta del sensor de movimiento. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
×AII↓ Aliment. baja del sensor	Fallo Alimentación demasiado baja del sensor de movimiento. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
A→T? Preaviso de revisión	Mensaje Próxima calibración, advertencia previa.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!Ⓞ Conflicto de hora GNSS vs UU	Mensaje El reloj interno y el reloj GNSS difieren en más de 1 minuto	Asegúrese de que la antena GNSS no esté cubierta o la señal GNSS distorsionada.
>4 1/2h Descanso necesario	Mensaje Ha transcurrido el límite legal de tiempo máximo de conducción continua de 4½ horas.	
!*6h descanso necesario	Advertencia Recordatorio de una pausa, de conformidad con la norma de la WTD de 6 h	Pausa mínima 15 min
!▶1h tiempo para descanso diario	Advertencia Una advertencia para el inicio del descanso diario.	
!A→T Próxima revisión	Mensaje El tacógrafo no está bien calibrado.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.

Pantalla	Descripción	Medida
!▶lhh ti. para descan. semanal	Advertencia Una advertencia para el inicio del descanso semanal.	
■→Ⓞ Tiempo agotad. sin pulsar tecla	Mensaje El tacógrafo está esperando una entrada. Tiempo agotad. 1 min. o 20 min.	Pulse los botones apropiados y complete el proceso. El tiempo máximo se puede cambiar en el menú Configuración.
xⓄ/Ⓞ/∠x Imposible abrir ranura	Mensaje La bandeja para tarjetas correspondiente no se puede abrir. Relacionado con el tacógrafo.	Compruebe que el encendido está conectado. Si la bandeja aún presenta defectos - Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!Ⓞll Cambio sens. no autorizado	Fallo El sensor ha cambiado desde el último reconocimiento. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!A∠x Apertura no autorizada de UU	Fallo Se ha abierto la caja de la unidad del Tacógrafo. Relacionado con el tacógrafo.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
!A∠ Vehículo conflicto mov.	Mensaje Los datos del sensor de movimiento GNSS y del sensor de movimientos primarios se contradicen. Relacionado con el sensor de movimiento.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo. Compruebe el funcionamiento y el cableado del sensor de la segunda fuente y del sensor primario.
!B 12/10 caducidad de la UU	Advertencia La tacógrafo (VU) caducará en la fecha mostrada.	Visita un taller de tacógrafos inteligentes para sustituir el tacógrafo.

Pantalla	Descripción	Medida
×A Error interno en la UU	Fallo El tacógrafo ha detectado un fallo interno. Relacionado con el tacógrafo.	Visite un taller para tacógrafos inteligentes para que comprueben el equipo.
?@I tiempo cond. semanal	Advertencia previa Tiempo máximo de conducción semanal	
?*I tiempo de trabajo semanal	Advertencia previa Se está alcanzando el tiempo de trabajo semanal, de conformidad con la norma de la WTD de 60 h.	
?@II 2- semanas tiempo cond.	Advertencia previa Tiempo máximo de conducción cada 2 semanas	

Ejemplos de impresión

En las siguientes páginas hay numerosos ejemplos de impresión que se pueden seleccionar desde el menú **IMPRESIÓN**:

- Impresión diaria (tarjeta) **24h tarjeta** (incluida la hora local).
- Impresión diaria (VU) **24h vehículo** (incluida la hora local).
- Eventos y fallos (tarjeta) **incid. tarjeta.**
- Eventos y fallos (VU) **vu incidencias.**
- Información del tiempo de conducción **inf. tiem. con.**
- Datos técnicos **datos técnicos.**
- Velocidad excesiva **sobrevelocidad.**
- Velocidad del vehículo **vel. del vehíc.**
- Velocidad del motor (rpm) **rev. del motor.**
- Estado D1/D2 **estado D1/D2.**
- Hoja de entrada manual **hoja entr. man.**

Impresión diaria (tarjeta)

Esta impresión incluye todas las actividades almacenadas en la tarjeta del conductor (o tarjeta del compañero del conductor) para la fecha seleccionada (requisitos legales). Se usa la hora UTC.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

24h tarjeta

Stoneridge

1 25/04/2017 08:04 (UTC)

2 24h

3 Smith

4 Bob

5 S / 10007001130590 0 0

6 31/12/2018 - GEN 2

7 YV1AA8843M10123456

8 S / CAR321

9 Stoneridge Electronics

10 900588RA/37R01

11 GEN 2

12 Bil&lastvagnsservice

13 S / 0 0 0 1 2 1 2 0

14 23/12/2016

15 S / 0 0 9 2 4 5 3 9
12/04/2017 08:23

16 18/04/2017 67

17 1

18 S / CAR321

19 26 007 km

20

h	00:00	07h32
o	06:30	-----
o	06:31	00h06
h	06:37	00h55
o	07:32	-----
o	07:32	04h01
h	11:33	00h45
o	12:28	00h32

21 26 305 km 38 km

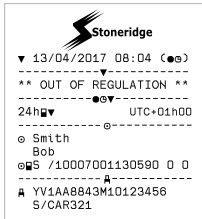
1. Fecha y hora de la impresión
2. Tipo de impresión (24h, tarjeta)
3. Apellidos del titular de la tarjeta
4. Nombre del titular de la tarjeta
5. Tipo de tarjeta, país e identificación de la tarjeta.
6. Fecha de vencimiento y generación de la tarjeta
7. Número de identificación, VIN
8. Estado miembro del registro y número de registro de vehículo, VRN
9. Tacógrafo fabricante
10. Tacógrafo número de pieza
11. Tacógrafo número de generación
12. Centro responsable de la última calibración
13. Número de la tarjeta del centro de ensayo
14. Fecha de última calibración
15. Último control al que se ha sometido al conductor
16. Fecha de consulta y contador diario de presencia de tarjeta
17. Bandeja donde se introdujo la tarjeta.
18. VRN, Número de registro del vehículo, para el vehículo donde se introdujo la tarjeta del conductor
19. Odómetro del vehículo al insertar la tarjeta
20. Actividades con la tarjeta del conductor introducida, hora de inicio y duración
21. Extracción de la tarjeta: odómetro del vehículo y distancia recorrida desde la última inserción donde se conozca la lectura del odómetro

Impresión diaria (tarjeta) continuación

Para facilitar la comprobación de las actividades de impresión, puede seleccionar la hora local en lugar de la UTC. La impresión contiene todos los aspectos relacionados con la misma información.

Nota:

El texto OUT OF REGULATION indica que esta impresión no cumple con ninguna normativa.



22	●▶10:29 S
23	lon +018°01.0'
24	lat +58°22.2'
25	07:29
26	26 007 km
27	▶●12:41 S
28	lon +018°01.0'
29	lat +59°22.2'
30	17:43
31	26 305 km
32	⊙10:32
33	lon +018°01.0'
34	lat +59°22.2'
35	10:31
36	26 223 km
37	⊙ 04h33 298 km
38	* 00h00 ⊘ 00h00
39	h 08h17 ? 00h00
40	⊙⊙ 00h00
41	!x□----- !⊠(02) 23/01/2017 12:34 !11 00h02 ----- >> (02) 27/02/2017 13:53 !05 00h15 ----- x⊠ (02) 01/03/2017 08:01 !08 00h01 ----- !x⊠----- !⊠(02) 23/01/2017 12:34 !11 (1) 00h02 ----- ⊙□S /10007001130590 0 0 Timeout 13243 -----
43	□●
44	□
45	○

22. Hora y lugar al inicio del periodo diario
23. Longitud al inicio del periodo diario
24. Latitud al inicio del periodo diario
25. Hora de la última posición de GNSS
26. Odómetro al inicio del periodo diario
27. Hora y lugar al final del periodo diario
28. Longitud al final del periodo diario
29. Latitud al final del periodo diario
30. Hora de la última posición de GNSS
31. Odómetro al final del periodo diario
32. Hora después de 3 horas de conducción acumulada
33. Longitud después de 3 horas de conducción acumulada
34. Latitud después de 3 horas de conducción acumulada
35. Hora de la última posición de GNSS
36. Odómetro después de 3 horas de conducción acumulada
37. Distancia y duración total de conducción
38. Duración total del **trabajo y disponible**
39. Duración total del **descanso y desconocido**
40. Duración total de las actividades de la plantilla
41. Incidencias y fallos de la tarjeta del conductor
42. Incidencias y fallos de la VU, unidad intravehicular
43. Lugar del control
44. Firma del controlador
45. Firma del conductor

Impresión diaria de la unidad intravehicular (VU) (1/3)

M=Entradas manuales de las actividades del conductor.

Esta impresión incluye todas las actividades almacenadas en el tacógrafo (VU) para la fecha seleccionada (requisitos legales). Se usa la hora UTC. La impresión depende de los siguientes factores:

- Si no hay ninguna tarjeta insertada, seleccione el día actual o cualquiera de los ocho días naturales anteriores.
- Cuando hay una tarjeta insertada, seleccione cualquier día almacenado en el tacógrafo, entre un máximo de típicamente los 28 días más recientes. Si no hay datos disponibles para la fecha seleccionada, la impresión no se iniciará.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

The screenshot shows a tachograph printout from Stoneridge. The data is organized into sections separated by dashed lines. Numbered callouts (1-14) point to the following fields:

- 1: Date and time of print (18/04/2017 08:08 (UTC))
- 2: Print type (24h)
- 3: Cardholder name (Smith)
- 4: Cardholder name (Bob)
- 5: Card number (10007001130590 0 0)
- 6: Date and type of card (31/12/2018 - GEN 2)
- 7: Card number (YV1AA8843M10123456 S/CAR321)
- 8: Cardholder name (Stoneridge Electronics)
- 9: Cardholder name (900588RA/37R01)
- 10: Cardholder name (GEN 2)
- 11: Cardholder name (Bil&lastvagnsservice)
- 12: Card number (TGS / 0 0 0 1 2 1 2 0)
- 13: Date and time of card insertion (15/12/2018)
- 14: Card number (TGS / 0 0 9 2 4 5 3 9)

Below these fields, there is a section for odometer readings:

- 06/02/2018 16:23
- 05/02/2018
- 102 075 - 102 809 km
- 102 075 km
- 00:00 07h32
- 07:30 03h10
- 10:40 00h46
- 11:26 00h10
- 11:36 03h12
- 14:48 00h55
- 15:43 02h00
- 102 809 km 734 km

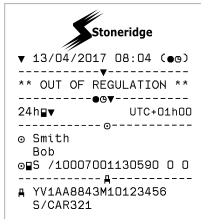
1. Fecha y hora de la impresión
2. Tipo de impresión (24h, VU)
3. Apellidos del titular de la tarjeta
4. Nombre del titular de la tarjeta
5. Número de la tarjeta y de identificación del país
6. Fecha de vencimiento y generación de la tarjeta
7. Actividades almacenadas en la VU por ranura en orden cronológico
8. Fecha de la consulta
9. Odómetro del vehículo a 00:00 y 24:00
10. Conductor (ranura 1)
11. Estado miembro del registro y número de registro del vehículo previamente utilizado
12. Fecha y hora de retirada de la tarjeta en el vehículo anterior
13. Odómetro del vehículo al insertar la tarjeta
14. Actividades con hora de inicio y duración.

Impresión diaria de la unidad intravehicular (VU) (2/3)

Para facilitar la comprobación de las actividades de impresión, puede seleccionar la hora local en lugar de la UTC. La impresión contiene todos los aspectos relacionados con la misma información.

Nota:

El texto OUT OF REGULATION indica que esta impresión no cumple con ninguna normativa.



15	10:30 S
16	lon +018°01.1'
17	lat +57°22.2'
18	10:30
19	102 075 km
20	10:32 S
21	lon +018°01.0'
22	lat +57°22.3'
23	10:32
24	102 076 km
25	10:30
26	lon +018°01.0'
27	lat +59°22.2'
28	10:29
29	102 365 km
30	14:26
	lon +012°02.8'
	lat +57°40.1'
	14:26
	102 635 km
31	08h22 734 km
32	00h10 ? 00h00
33	01h45 ? 00h00

15. Periodos sin tarjeta en la ranura de tarjeta del conductor
16. Hora y lugar al inicio del periodo diario
17. Longitud al inicio del periodo diario
18. Latitud al inicio del periodo diario
19. Hora de la última posición de GNSS
20. Odómetro al inicio del periodo diario
21. Hora y lugar al final del periodo diario
22. Longitud al final del periodo diario
23. Latitud al final del periodo diario
24. Hora de la última posición de GNSS
25. Odómetro al final del periodo diario
26. Hora después de 3 horas de conducción acumulada
27. Longitud después de 3 horas de conducción acumulada
28. Latitud después de 3 horas de conducción acumulada
29. Hora de la última posición de GNSS
30. Odómetro después de 3 horas de conducción acumulada
31. Distancia y duración total de conducción
32. Duración total del **trabajo y disponible**
33. Duración total del **descanso y desconocido**

Impresión diaria de la unidad intravehicular (VU) (3/3)

34. Smith
 35. Bob
 36. S /10007001130590 0 0
 37. 10:30 S
 38. lon +018°01.1'
 39. lat +57°22.2'
 40. 07:29
 41. 102 075 km
 42. 10:32 S
 43. lon +018°01.0'
 44. lat +57°22.3'
 45. 10:32
 46. 102 076 km
 47. 13:31
 48. lon +018°21.0'
 49. lat +58°22.2'
 50. 13:31
 51. 102 289 km
 52. 03h30 270 km
 53. * 00h31 00h00
 54. 00h00
 55. 00h00
 56. 00h00
 57. ! xA-----
 58. ! (02) 28/01/2018 08:30
 59. !11 (1) 00h23
 60. S /10007001130590 0 0

61. ■●
 62. ■
 63. ☉→
 64. →☉
 65. ○

- 34. Identificador de registros (resumen diario de la VU por conductor)
- 35. Apellidos del conductor
- 36. Nombre(s) del conductor
- 37. Identificación de la tarjeta del conductor
- 38. Hora y lugar al inicio del periodo diario
- 39. Longitud al inicio del periodo diario
- 40. Latitud al inicio del periodo diario
- 41. Hora de la última posición de GNSS
- 42. Odómetro al inicio del periodo diario
- 43. Hora y lugar al final del periodo diario
- 44. Longitud al final del periodo diario
- 45. Latitud al final del periodo diario
- 46. Hora de la última posición de GNSS
- 47. Odómetro al final del periodo diario
- 48. Hora después de 3 horas de conducción acumulada
- 49. Longitud después de 3 horas de conducción acumulada
- 50. Latitud después de 3 horas de conducción acumulada
- 51. Hora de la última posición de GNSS
- 52. Odómetro después de 3 horas de conducción acumulada
- 53. Distancia y duración total de conducción
- 54. Duración total del **trabajo y disponible**
- 55. Duración total del **descanso y desconocido**
- 56. Duración total de las actividades de la plantilla
- 57. Incidentes y fallos

- 58. Tipo, propósito y hora de inicio del incidente
- 59. Código adicional, repeticiones ese día, duración
- 60. Identificación de la tarjeta
- 61. Lugar del control
- 62. Firma del controlador
- 63. Desde la hora
- 64. Hasta la hora
- 65. Firma del conductor

Incidencias y fallos (tarjeta)

Esta impresión incluye todas las advertencias y fallos almacenados en la tarjeta (requisitos legales). Se usa la hora UTC.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

incid. tarjeta

Stoneridge

1. 18/04/2017 08:11 (UTC)

2. !x

3. Card file generation 2

4. Smith

5. Bob

6. S /10007001130590 0 0

7. 31/12/2018 - GEN 2

8. YV1AA8843M10123456

9. S /CAR321

10. ! (00) 28/01/2018 08:53
!00 00h00
S /CAR321

11. !+ (00) 29/01/2018 10:03
!00 00h32
S /CAR321

12. x1 (00) 01/02/2018 09:00
X00 00h00
S /CAR321

13. ■

14. ○

1. Fecha y hora
2. Tipo de impresión (eventos y fallos, tarjeta)
3. Sistema de archivo de tarjetas (generación 1 o 2)
4. Apellidos del titular de la tarjeta
5. Nombre del titular de la tarjeta
6. Número de la tarjeta y de identificación del país
7. Fecha de vencimiento y generación de la tarjeta
8. Número de identificación de vehículo, VIN
9. Estado miembro del registro y número de registro de vehículo, VRN
10. Lista de todas las incidencias almacenadas en la tarjeta
11. Lista de todos los fallos almacenados en la tarjeta
12. Lugar del control
13. Firma del controlador
14. Firma del conductor

Incidentes y fallos (VU)

Esta impresión incluye todas las advertencias y fallos almacenados en el tacógrafo o la unidad intravehicular (requisitos legales). Se usa la hora UTC.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

incid. vehículo

The image shows a printout from a Stoneridge tachograph. The printout is divided into sections by dashed lines. Numbered callouts (1-16) point to specific lines of data:

- 1: Date and time: 06/02/2018 17:49 (UTC)
- 2: Card status: !xA
- 3: Driver name: Smith Bob
- 4: Card number: S /10007001130590 0 0
- 5: Validity date: 31/12/2018 - GEN 2
- 6: Vehicle identification: YV1AA8843M10123456
- 7: Registration number: S/CAR321
- 8: Incident start: !0 (00) 28/01/2018 08:30
- 9: Incident code: !04 (1) 00h23
- 10: Incident end: !05 (1) 00h00
- 11: Fault start: !+ (00) 29/01/2018 10:03
- 12: Fault code: !09 (2) 00h32
- 13: Fault end: >> (00) 30/01/2018 10:23
- 14: Control location: !07 (1) 00h13
- 15: Controller signature: S /10007001130590 0 0
- 16: Driver signature: >> (00) 05/02/2018 11:08

1. Fecha y hora de la impresión
2. Tipo de impresión (incidentes y fallos, VU)
3. Titular de la tarjeta
4. Identificación de la tarjeta
5. Fecha de vencimiento y generación de la tarjeta
6. Número de Identificación de Vehículo (VIN)
7. Estado miembro del registro y número de registro de vehículo, VRN
8. Tipo, propósito y hora de inicio del incidente
9. Código adicional, número de incidentes similares y duración del incidente
10. Identificación de la tarjeta
11. Tipo, propósito y hora de inicio del fallo
12. Código adicional, número de fallos similares y duración del fallo
13. Identificación de la tarjeta
14. Lugar del control
15. Firma del controlador
16. Firma del conductor

Información del tiempo de conducción

Esta impresión incluye información sobre el tiempo de conducción.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

inf. tiem. con.

Nota:

De los números 16 al 20: estas líneas de resumen solo se imprimen si se presenta alguna advertencia.

Nota:

N.º 8: la interrogación después del valor indica que se han asimilado períodos DESCONOCIDOS a DESCANSO/PAUSA.

The screenshot shows a Stoneridge interface with the following data points and callouts:

- 1: 13/12/2018 11:20 (UTC+01:00)
- 2: (UTC+01:00)
- 3: ☉☉Σ
- 4: ☉ Andersson Richard
- 5: S /10007001130590 0 0
- 6: 05/06/2023 - GEN 2
- 7: ☉☉Σ
- 8: ▶ 12/2/2011 19:24 [?]
- 9: 1☉ 02h51
- 10: 1|| 00h13
- 11: ☉▶ 10h29 (>9h: 2)
- 12: ▶ 12h24
- 13: ☉|
- 14: ☉||
- 15: ☉☉Σ
- 16: !☉ 31/12/2012
- 17: !☉ 12/04/2011
- 18: !☉Σ
- 19: !☉ 12/04/2011
- 20: !☉ 12/12/2011

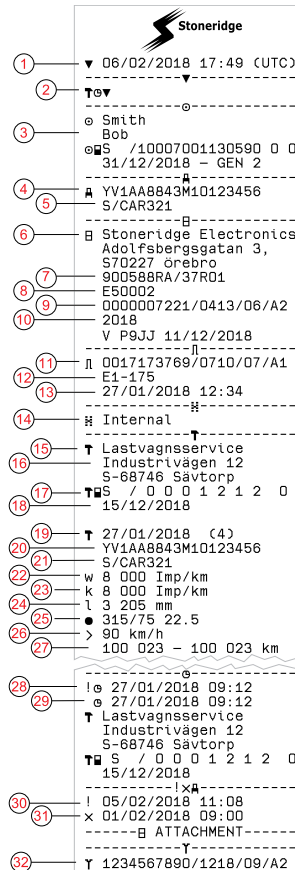
1. Fecha y hora.
2. Muestra la diferencia horaria entre la hora UTC y la hora local.
3. Tipo de impresión (resumen del tiempo de conducción).
4. Apellido y nombre del titular de la tarjeta.
5. ID del titular de la tarjeta.
6. Fecha de caducidad y generación de la tarjeta.
7. Resumen del tiempo de conducción.
8. Fin del último período de descanso diario/semanal.
9. Tiempo de conducción continuo del conductor.
10. Tiempo de pausa acumulado del conductor.
11. Tiempo de conducción diario, en paréntesis, el número de veces que el tiempo de conducción ha superado las 9 horas durante la semana actual.
12. Tiempo que queda antes de que el conductor deba inicial el período de descanso diario/semanal.
13. Tiempo de conducción semanal.
14. Tiempo de conducción de dos semanas.
15. Resumen de la tarjeta del conductor.
16. Fecha de caducidad de la tarjeta del conductor.
17. Fecha de la próxima descarga obligatoria de la tarjeta del conductor.
18. Resumen de tiempos relacionado con la unidad intravehicular (tacógrafo).
19. Fecha de la próxima descarga obligatoria de la VU.
20. Fecha de la próxima calibración obligatoria de la VU.

Datos técnicos

Esta impresión incluye datos como la configuración de la velocidad, el tamaño de los neumáticos, los datos de calibración y la hora de ajustes.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

datos técnicos



1. Fecha y hora
2. Tipo de impresión (datos técnicos)
3. ID del titular de la tarjeta
4. Número de Identificación de Vehículo (VIN)
5. Estado miembro del registro y número de registro de vehículo, VRN
6. Fabricante del tacógrafo
7. Número de pieza del tacógrafo
8. Número de aprobación de tacógrafo
9. Número de serie de tacógrafo, tipo de equipo y código de fabricante
10. Año de fabricación, versión de software y fecha de instalación
11. Número de serie del sensor de movimiento
12. Número de aprobación del sensor de movimiento
13. Fecha y hora de reconocimiento del sensor de movimiento (se almacenarán los últimos 20 reconocimientos)
14. Datos de acoplamiento del GNSS
15. Taller que realiza la última calibración
16. Dirección del centro técnico
17. Identificación de la tarjeta de centro técnico
18. Fecha de caducidad de la tarjeta de centro técnico
19. Fecha de calibración y propósito
20. VIN
21. VRN y país de registro
22. Coeficiente típico del vehículo

23. Constante del equipo de grabación
24. Circunferencia efectiva de los neumáticos de las ruedas
25. Tamaño de los neumáticos del vehículo
26. Configuración del dispositivo de limitación de velocidad
27. Valores antiguos y nuevos del odómetro
28. Fecha y hora antiguas (antes del ajuste de la hora)
29. Fecha y hora nuevas (tras el ajuste de la hora)
30. Fecha y hora del evento más reciente
31. Fecha y hora del fallo más reciente
32. Número de serie del DSRC

Velocidad excesiva

Esta impresión incluye los incidentes de velocidad excesiva, la duración y el nombre del conductor.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

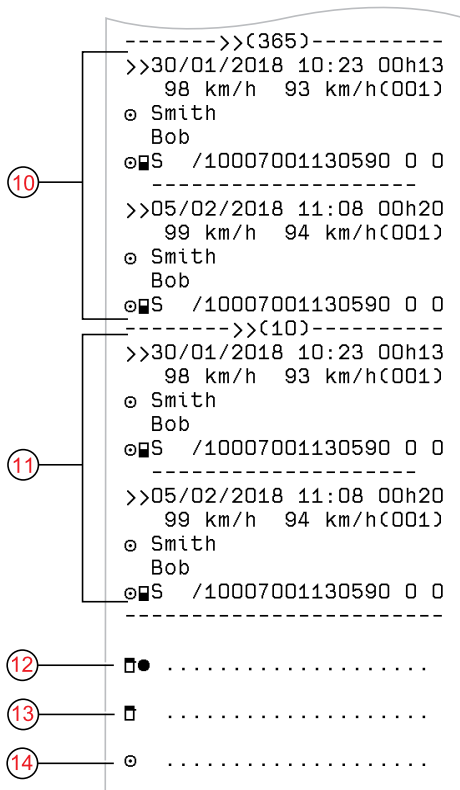
sobrevelocidad

The screenshot shows a report from Stoneridge. The data is as follows:

- 1: 06/02/2018 17:49 (UTC)
- 2: >>▼
- 3: Smith
- 4: Bob
- 5: S /10007001130590 0 0
- 6: 31/12/2018 - GEN 2
- 7: YV1AA8843M10123456 S/CAR321
- 8: 05/02/2018 15:35
- 9: 30/03/2018 10:23 (2)
- 30/01/2018 10:23 00h13 98 km/h 93 km/h(1)
- Smith
- Bob
- S /10007001130590 0 0
- 05/02/2018 11:08 00h20 99 km/h 94 km/h(1)
- Smith
- Bob
- S /10007001130590 0 0

1. Fecha y hora.
2. Tipos de impresión. (velocidad excesiva). Configuración del dispositivo de limitación de velocidad.
3. Apellidos del titular de la tarjeta.
4. Nombre del titular de la tarjeta.
5. Número de la tarjeta y de identificación del país.
6. Fecha de caducidad de la tarjeta del conductor.
7. Identificación de vehículo. VIN, estado miembro en que está registrado el vehículo y VRN.
8. Fecha y hora del último control de velocidad excesiva.
9. Fecha y hora de la primera velocidad excesiva y número de incidentes de sobrevelocidad desde el último control. Primera velocidad excesiva después de la última calibración. Fecha, hora y duración. Velocidad máx. y media. Conductor e identificación de la tarjeta del conductor.

Velocidad excesiva continuada



10. Las cinco incidencias más graves de velocidad excesiva en los últimos 365 días. Fecha, hora y duración. Velocidad máx. y media. Conductor e identificación de la tarjeta del conductor.
11. Incidencias más graves de velocidad excesiva en los últimos diez días. Fecha, hora y duración. Velocidad máx. y media. Conductor e identificación de la tarjeta del conductor.
12. Lugar del control.
13. Firma del controlador.
14. Firma del conductor.

Velocidad del vehículo

Esta impresión incluye la velocidad del vehículo ordenada cronológicamente en bandas de velocidad (km/h) para cada conductor.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

vel. del vehic.

Stoneridge

1. 06/02/2018 07:26 UTC

2. KM/H

3. Smith

4. Bob

5. S /10007001130590 0 0

6. 31/12/2018 - GEN 2

7. YV1AA8843M10123456
S/CAR321

8. 06/02/2018

9. Smith

Bob

10. S /10007001130590 0 0

11. 06/02/2018 07:25

06/02/2018 17:49

12. -KM/H-

0	<= v <	10	02h30
10	<= v <	20	00h02
20	<= v <	30	00h03
30	<= v <	40	00h25
40	<= v <	50	00h32
50	<= v <	60	00h35
60	<= v <	70	00h33
70	<= v <	75	00h30
75	<= v <	80	01h53
80	<= v <	85	01h15
85	<= v <	90	00h04

13.

1. Fecha y hora
2. Tipos de impresión. (vel. del vehic.)
3. Apellidos del titular de la tarjeta
4. Nombre del titular de la tarjeta
5. Número de la tarjeta y de identificación del país
6. Fecha de vencimiento y generación de la tarjeta de conductor
7. Identificación de vehículo. VIN, estado miembro en que está registrado el vehículo y VRN
8. Fecha de impresión
9. Información sobre el conductor anterior (en orden cronológico)
10. Fecha y hora de inicio del conductor anterior
11. Fecha y hora de final del conductor anterior
12. Banda de velocidad y tiempo de duración
13. Firma del conductor

Velocidad del motor (rpm)

Esta impresión incluye la velocidad del motor de los vehículos en bandas de rpm en orden cronológico para cada conductor.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

rev. del motor

Stoneridge

1. 06/02/2018 07:26 UTC

2. RPM

3. Smith

4. Bob

5. S /10007001130590 0 0

6. 31/12/2018 - GEN 2

7. YV1AA8843M10123456
S/CAR321

8. 06/02/2018

9. Smith

Bob

10. S /10007001130590 0 0

11. → 06/02/2018 07:25

→ 06/02/2018 17:49

RPM

0	<= v < 250	02h30
250	<= v < 500	00h02
500	<= v < 750	00h03
750	<= v < 1000	00h25
1 000	<= v < 1250	00h32
1 250	<= v < 1500	00h35
1 500	<= v < 1750	01h03
1 750	<= v < 2000	01h53
2 000	<= v < 2250	01h19

13.

1. Fecha y hora
2. Tipos de impresión. (rev. del motor)
3. Apellidos del titular de la tarjeta
4. Nombre del titular de la tarjeta
5. Número de la tarjeta y de identificación del país
6. Fecha de vencimiento y generación de la tarjeta de conductor
7. Identificación de vehículo. VIN, estado miembro en que está registrado el vehículo y VRN
8. Fecha de impresión
9. Información sobre el conductor anterior (en orden cronológico)
10. Fecha y hora de inicio del conductor anterior
11. Fecha y hora de final del conductor anterior
12. Banda de régimen del motor y tiempo de duración
13. Firma del conductor

Estado D1/D2

Esta impresión incluye los cambios de estado de los conectores traseros (D1 y D2). La salida de los conectores traseros depende de la empresa.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

estado D1/D2

Stoneridge

1. 06/02/2018 07:25 UTC

2. STATUS 1/2

3. Smith

4. Bob

5. S /10007001130590 0 0

6. 31/12/2018 - GEN 2

7. YV1AA8843M10123456
S/CAR321

8. 06/02/2018
-----STATUS 1/2-----

STATUS	D1	D2	TIME
0	0		07:31:20
1	0		08:25:12
1	1		08:25:18
0	1		10:25:23
0	0		10:40:00

10.

1. Fecha y hora
2. Tipos de impresión. (Estado D1/D2)
3. Apellidos del titular de la tarjeta
4. Nombre del titular de la tarjeta
5. Número de la tarjeta y de identificación del país
6. Fecha de caducidad de la tarjeta de conductor
7. Identificación de vehículo. VIN, estado miembro en que está registrado el vehículo y VRN
8. Fecha de impresión seleccionada
9. Cambios de estado para los conectores y marca temporal
10. Firma del conductor

Hoja de entrada manual

Esta es una hoja de impresión para la escritura a mano de datos.

En la pantalla se indica lo siguiente (en la segunda línea):

hoja entr. man.

The screenshot shows a manual entry screen with the following fields and callouts:

- 1: Date and time (06/02/2018 07:25)
- 2: Type of impression (Mo)
- 3: Name of the cardholder (Smith Bob)
- 4: Vehicle identification (VIN, state member, and registration number) (YV1AA8843M10123456 S/CAR321)
- 5: Date and time of card extraction (05/02/2018 17:02)
- 6: Manual entries with duration (5 rows of H X Z)
- 7: Date and time of card insertion (06/02/2017 07:30)
- 8: Driver's signature (empty field)

1. Fecha y hora (hora local)
2. Tipo de impresión (entradas manuales)
3. Nombre del titular de la tarjeta y número de identificación
4. Identificación de vehículo. VIN, estado miembro en que está registrado el vehículo y VRN
5. Hora de extracción de la tarjeta
6. Entradas manuales con tiempo de duración
7. Hora de inserción de la tarjeta
8. Firma del conductor

Datos y especificaciones

Cálculos y límites del DDS

DDS realiza el *mejor esfuerzo* de cálculo para apoyar a los conductores y a las flotas en su cumplimiento con el Reglamento (CE) 561/2006. Stoneridge no se responsabiliza de los defectos o deficiencias de esta función.

Por lo general, DDS tiene en cuenta lo siguiente en sus cálculos internos:

- Datos de actividad en la tarjeta del conductor.
- Requisitos generales en el Reglamento (CE) 561/2006 sobre el tiempo de conducción, pausas, descansos y semanas del calendario.
- Requisitos de la Directiva de horario de trabajo 2002/15/CE.
- Se incluye el cálculo del tiempo de viaje en ferry/tren.
- Hora del reloj interno para VU, en la zona horaria UTC.

Los datos presentados por DDS pueden ser, en algunos casos, diferentes a lo que la normativa establece o a cómo pueden ser interpretados por algunas autoridades de control, en particular, entre otros, en algunos casos especiales:

- Períodos de conducción que varían entre tacógrafos analógicos e inteligentes, con tarjetas de conductor nuevas o sin tarjetas de conductor, en cuyo caso los datos relevantes puedan faltar en la tarjeta de conductor.
- Cambios de actividad sumamente habituales.
- Tarjeta de conductor averiada.
- Algunos usos de las condiciones especiales de Fuera de aplicación.
- Conducción en países que no pertenezcan a la UE, AETR.
- Transportes internacionales en autobús donde se aplica la derogación de los 12 días.
- Otras excepciones donde no se aplica el Reglamento (CE) 561/2006.
- Uso del descanso semanal compensatorio.

- Algunas combinaciones del inicio y finalización de los descansos semanales normales y reducidos en semanas de calendario independientes.
- Uso opcional de actividades DISPONIBLES para pausas.
- Grandes desviaciones en ajustes de tiempo entre unidades de vehículos donde se ha insertado la tarjeta de conductor.
- Conducción en equipo cuando los conductores han iniciado sus períodos de trabajo diario en horarios independientes.

Detalles del DDS

Esta tabla indica lo que cubre y lo que no cubre DDS.

Tipo	Indique SÍ/NO
Tiempo de conducción diaria 4,5 + 4,5 horas	SÍ
Tiempo de conducción ampliado a 10 horas	SÍ

Número de horas de conducción ampliadas durante 2 semanas	Sí
Pausa diaria 45 min	Sí
Pausa dividida 15-30 min	Sí
Descanso diario 11 horas	Sí
Descanso diario reducido 9 horas	Sí
Descanso partido 3 + 9 horas	Sí
Número de descansos diarios reducidos desde el último descanso semanal (máx. 3)	Sí
Intervalo máximo entre los descansos diarios (24 horas si hay un único conductor)	Sí
Tiempo de conducción semanal 56 horas	Sí
Tiempo de conducción cada 2 semanas 90 horas	Sí
Descanso semanal 45 horas	Sí
Descanso semanal reducido 24 horas	Sí
Intervalo máx. (144 horas desde el final)	Sí
Asignación de una semana	Sí
Conducción en equipo	Sí
Descansos normales/reducidos en un período de dos semanas	Sí

(1 + 1)	
Norma de derogación de los 12 días para los transportes internacionales en autobús.	NO
Descanso semanal compensatorio.	NO
Directiva de horario de trabajo.	Sí
Interrupciones de descanso diario para ferry/tren, por ejemplo, iniciar o finalizar la conducción en ferry o tren	Sí
Normas específicas de AETR	NO

Nota:

Todos los cálculos se basan en semanas fijadas en la hora UTC y no en semanas de hora local.

Certificación y aprobación

El tacógrafo está aprobado para su uso en la Unión Europea y certificado en el “nivel EAL4+” de Criterios Comunes según la legislación de la Unión Europea.

Evitar la alta tensión

Interrumpa la alimentación al tacógrafo si cree que el vehículo necesitará varios intentos de arranque forzado.

Para más información sobre cómo interrumpir la alimentación del tacógrafo, véase el manual de funcionamiento del vehículo.

Quizás sea necesario recalibrar el tacógrafo si se interrumpe la alimentación.

Nota:

La alta tensión puede ocasionar daños permanentes en el tacógrafo y fallos de los componentes eléctricos del tacógrafo. Los daños del tacógrafo ocasionados de esta forma anularán la garantía.

Datos almacenados en el Tacógrafo

El tacógrafo registra y almacena varios datos:

- Datos de la tarjeta de conductor, excepto los datos del carné de

- conducir.
- Advertencias y defectos relacionados con el tacógrafo y el conductor, la empresa y las tarjetas del taller.
- Información del vehículo, datos del odómetro y velocidad detallada de las últimas 24 horas.
- Manipulación indebida del tacógrafo.
- La velocidad del vehículo se almacena de forma continuada.
- Tacógrafo generación.

Nota:

Si se rebasa del límite de velocidad durante más de un minuto quedará registrado en el tacógrafo.

Datos de inserción y extracción

Se almacenan datos por cada tarjeta de conductor:

- Apellido y nombre del titular de la tarjeta.

- Número de la tarjeta del conductor, estado miembro emisor de la tarjeta y fecha de vencimiento de la misma.
- Fecha y hora de inserción y extracción de la tarjeta del conductor.
- Valor del odómetro del vehículo a la hora de la inserción y extracción de la tarjeta del conductor.
- El número de registro del vehículo y el estado miembro en que está registrado el vehículo.
- Posición del vehículo
- Hora de extracción de la tarjeta en el último vehículo en el que se insertó la tarjeta del conductor.
- En qué bandeja está insertada la tarjeta de conductor.
- Indicación de si se han realizado entradas manuales de actividades.
- Selección de idioma en el tacógrafo del conductor.

Datos de actividad del conductor

Se almacenan datos por cada día y cambio en la actividad de conducción:

- Estado de conducción: único o como parte de una plantilla.
- Bandeja de tarjeta utilizada en el tacógrafo.
- Tarjeta insertada o no en el momento de cambio de la actividad.
- Actividad del conductor.
- Fecha y hora de cambio de la actividad.

Otros datos

Otros datos almacenados en el tacógrafo:

- Velocidad detallada del vehículo.
- Velocidad excesiva del vehículo durante al menos 1 minuto.
- Eventos de la empresa y el taller
- Posición del vehículo cada tres horas de conducción acumulada

Datos almacenados en la tarjeta

La tarjeta del conductor es exclusiva para cada conductor y, por lo tanto, identifica al titular de la tarjeta. Además, la tarjeta almacena varios datos:

- Horario de conducción, actividades y distancia.
- Información del carné del conductor.
- Algunas advertencias y averías.
- Número de serie del vehículo (VRN) para vehículos utilizados por el titular de la tarjeta.
- Controles realizados por las autoridades.

Los datos se almacenan automáticamente en la tarjeta cuando es necesario. En caso de funcionamiento con un compañero del conductor, los datos del conductor y del compañero del conductor se almacenan en sus tarjetas respectivamente. El tacógrafo admite tarjetas tanto de la generación 1 como de la generación 2.

Nota:

Normalmente la tarjeta del conductor puede almacenar datos durante al menos 28 días. Transcurrido este tiempo, los datos más antiguos se sobrescriben al almacenar datos nuevos.

Datos de inserción y extracción

Se almacenarán datos por cada día y vehículo:

- Fecha y hora de la primera inserción y última extracción de la tarjeta del conductor.
- Valor del odómetro del vehículo en la primera inserción y última extracción de la tarjeta del conductor.
- El número de registro del vehículo y el estado miembro en que está registrado el vehículo.
- Posición del vehículo

Datos de actividad del conductor

Se almacenan datos por cada día y cambio en la actividad de conducción:

- Fecha y contador diario de presencia de tarjeta.
- Distancia total recorrida por el titular de la tarjeta de conductor.
- El estado de conducción a las 00:00 horas o en el momento de la

inserción de la tarjeta, conductor único o parte de una plantilla.

- Un registro de cada cambio en la actividad de conducción.
- Estado de conducción: conductor o compañero de conductor.
- Bandeja de tarjeta utilizada en el tacógrafo.
- Tarjeta insertada o no en el momento de cambio de la actividad.
- Actividad del conductor.
- Fecha y hora de cambio de la actividad.
- Posición del vehículo cada tres horas de conducción acumulada

Compatibilidad electromagnética

El tacógrafo cumple con los requisitos del reglamento UNECE número 10, revisión 05, de conformidad con la compatibilidad electromagnética.

Tacógrafo Versión

Tacógrafo SE5000-8 inteligente.

Número de aprobación: e5 0002

Temperatura de funcionamiento

De -25°C a +70°C

Versión para materias peligrosas según
ADR: De -25°C a +65°C.

Contacte con Stoneridge

Puede encontrar más información sobre el tacógrafo inteligente SE5000-8 de Stoneridge y sobre Stoneridge Electronics Ltd. en: www.stoneridgeelectronics.com

Índice

A

Actividad	13, 16
Actividades	13, 16
Ajustes	
Conductor	26
Aprobación	86
ATEX	
Características especiales ...	90
Versión de tacógrafo ATEX ..	90

B

Bandejas (1 = conductor, 2 = compañero del conductor)	8
Bandejas de tarjetas (1 = conductor, 2 = compañero del conductor)	8
Botones	
Atrás	9
Compañero del conductor (2)	8
Conductor (1)	8
Flecha hacia abajo	9
Flecha hacia arriba	9

OK (confirmar)	9
----------------------	---

C

Cálculos y límites	85
Cambiar	
Actividad con el vehículo parado	13
entrada manual	18
Idioma	27
Certificación	86
Conduciendo	13-14
Configuración	44
Empresa	39
Contacte con Stoneridge	1, 91
Control manual	2

D

DDS (Soporte de decisiones del conductor)	27, 41, 85
Descanso	13, 16
Disponible	13, 16

E

Entradas manuales	13, 16
-------------------------	--------

I

Idioma	27
Impresora	8

L

Lugares	16
---------------	----

M

Manual del taller	2
Menú de impresión	67
Menús	12
Modo de ahorro de energía	29

P

País de inicio, véase Lugares	16
Pantalla	28
Pantalla invertida	28
Papel	29
Prueba integrada	49

S

Seguridad	1
Sensor	9
Sensor de movimiento (sensor) ..	9

T

Tacógrafo	8
Tiempo no contabilizado	17

U

Unidad intravehicular (tacógrafo) .	8
-------------------------------------	---

V

Vista del conductor, véase	
Pantalla	8
VRN (Número de registro del	
vehículo)	28

W

WTD (Directiva de horario de	
trabajo)	40, 44



Stoneridge Electronics Ltd

Charles Bowman Avenue
Claverhouse Industrial Park
Dundee DD4 9UB, Scotland

Tel: +44 (0)1382 866 400

Fax: +44 (0)1382 866 401

E-mail: amsales@stoneridge.com

www.stoneridgeelectronics.com

